

**Közútkezelői hozzájárulás  
(útvonalengedély)  
mezőgazdasági járművek  
közúti forgalomban való  
részvételéhez**

## Az útvonalengedélyezés alapjai

A megengedett értékektől való eltérés esetén, melyet a 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet ír elő közútkezelői hozzájárulás (útvonalengedély) kiváltása kötelező.

Az útvonalengedélyek kiadását jelenleg a 13/2010. (X.5.) NFM rendelet szabályozza.

Ezeken felül az útvonalengedélyek kiadását a Magyar Közút Nonprofit Zrt. belső szabályzatiban írja elő.

## Az útvonalengedélyezés alapjai

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek sarokszámai a 6/1990. KöHÉM rendeletben foglaltak szerint 2011. január 1-ig.

**5. § (1) \* Motorkerékpár pótkocsijának a szélessége az 1,00 métert, fokozott hőszigetelésű jármű felépítményének a szélessége a 2,60 métert, minden egyéb jármű szélessége a 2,55 métert nem haladhatja meg.**

**(2) A személygépkocsi pótkocsijának a magassága a 3,00 métert, egyéb jármű magassága a 4,00 métert nem haladhatja meg.**

**(3) \* A járművek megengedett legnagyobb hosszúsága:**

*a) két tengelyes autóbusznál: 13,50 méter,*

*b) kettőnél több tengelyes autóbusznál: 15,00 méter,*

***c) egyéb járműnél - kivéve a félpótkocsit -: 12,00 méter.***

A félpótkocsi leghátsó pontjának függőleges síkja és a királycsap tengelye közötti távolság a 12,00 métert,

a félpótkocsi első részének bármely pontja és a királycsap tengelye közötti távolság a 2,04 métert nem haladhatja meg.

## Az útvonalengedélyezés alapjai

(4) \* A járműszerelvények és a csuklós autóbusz megengedett legnagyobb hosszúsága

a)nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvénynél:16,50 méter,

**b)gépkocsiból, mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és egy pótkocsiból álló járműszerelvényél, továbbá csuklós autóbusznál: 18,75 méter,**

**c)vontatóból vagy mezőgazdasági vontatóból és két pótkocsiból álló járműszerelvényél: 22,00 méter,**

d)tehergépkocsiból és két pótkocsiból álló járműszerelvényél: 24,00 méter.

(5) \* A járműszerelvény hossz tengelyével párhuzamosan mért legnagyobb távolság:

a)a rakfelület legelső, a vezető fülke mögötti külső pontja és a járműszerelvény

pótkocsijának leghátsó külső pontja között 16,40 méter

b)az a) pontban meghatározott távolságból levonva a gépjármű hátsó vége és a pótkocsi első vége közötti távolságot: 15,65 méter

## Az útvonalengedélyezés alapjai

- 6. § (1) \* A fúvott gumiabronccsal felszerelt kerekű jármű megengedett legnagyobb össztömege
- *a)* kéttengelyes jármű - kivéve az *aa)* alpontban meghatározott jármű - esetében a 18,0 tonnát,
- *aa)* kizárólag belföldi forgalomban használt jármű esetében a 20,0 tonnát,
- *b)* háromtengelyes
- *ba)* gépjármű - kivéve a *bb)* alpontban meghatározott gépjármű - esetében a 25,0 tonnát,
- *bb)* útkímélő tengelycsoporttal rendelkező gépjármű esetében a 26,0 tonnát,
- *bc)* pótkocsi esetében a 24,0 tonnát,
- *c)* négy és ennél több tengelyes jármű - kivéve a *ca)* alpontban meghatározott jármű - esetében a 30,0 tonnát,
- *ca)* két kormányzott tengellyel, továbbá útkímélő tengelycsoporttal rendelkező gépjármű a 32,0 tonnát, nem haladhatja meg.

## Az útvonalengedélyezés alapjai

- (3) \* A fűvott gumiabronccsal felszerelt kerekű járműszerelvény együttes megengedett legnagyobb össztömege
- a) háromtengelyes járműszerelvény vagy csuklós jármű esetében a 28,0 tonnát,
  - b) négytengelyes járműszerelvény, amely kéttengelyes gépjárműből és
    - ba) kéttengelyes pótkocsiból, illetve félpótkocsiból - kivéve a bb) alpontban meghatározott járműszerelvényt - áll, ideértve a négytengelyes csuklós járművet is, a 36,0 tonnát,
    - bb) kéttengelyes félpótkocsiból áll a 38,0 tonnát,ha a félpótkocsi tengelytávolsága legalább 1,8 méter és a gépjármű útkímélő tengellyel rendelkezik,
  - c) öt vagy ennél több tengelyes járműszerelvény - kivéve a ca) alpontban meghatározott járműszerelvényt -, továbbá a csuklós jármű a 40,0 tonnát,
  - ca) \* legfeljebb „40 láb hosszú ISO konténer”-t szállító félpótkocsiból álló járműszerelvény esetében a 44,0 tonnát nem haladhatja meg.

# Az útvonalengedélyezés alapjai

7. § (1) \* A jármű tengelyterhelése fűvott gumiabronccsal felszerelt jármű esetében - kivéve a (7) bekezdésben meghatározott esetet -
- aa)* nem hajtott tengelynél a 10,0 tonnát,
  - ab)* hajtott tengelynél a 11,5 tonnát
- (2) \* Ha a két tengelyből álló tengelycsoportnál a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága ( $d$ )
    - a)* 1,00 méternél kisebb ( $d < 1,00$  m), a két tengelyt - a megengedett tengelyterhelés szempontjából - egy tengelynek kell tekinteni, az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése
      - aa)* pótkocsi és félpótkocsi esetében 11,0 tonna,
      - ab)* gépjármű esetében 11,5 tonna,
    - b)* legalább 1,00 méter és kisebb 1,30 méternél ( $1,00$  m  $< d < 1,30$  m), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése gépjármű, pótkocsi és félpótkocsi esetében 16,0 tonna,
    - c)* legalább 1,30 méter és kisebb 1,80 méternél ( $1,30$  m  $\leq d < 1,80$  m), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése
      - ca)* nem útkímélő tengelycsoport esetében 18,0 tonna, *cb)* útkímélő tengelycsoport esetében 19,0 tonna,
- (3) \* Ha a három tengelyből álló tengelycsoportnál a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága ( $d$ )
- a)* legfeljebb 1,30 méter ( $d < 1,30$  m), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése
    - aa)* pótkocsi és félpótkocsi esetében 21,0 tonna,
    - ab)* gépjármű esetében 22,0 tonna,
  - b)* 1,30 méternél nagyobb ( $1,30$  m  $< d$ ), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése 24,0 tonna,

## A 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet jelenleg hatályos rendelkezései

2011. január 1-től a rendeletbe beépült a 26/2010. (XII.22.) NFM módosító rendelete, mely megváltoztatta a bizonyos típusú mezőgazdasági járművekre vonatkozó előírásokat.

Bevezetésre került az alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal szerelt mezőgazdasági jármű fogalma.

„A rendelet alkalmazásában alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabroncs az olyan gumiabroncs, amelynek előírt üzemi nyomását gyártója legfeljebb 3,0 bar értékben határozta meg, és ezeknek a gumiabroncsoknak a nyomása a jármű legnagyobb össztömegű terhelése esetén sem haladhatja meg a 3,0 bar-t. „



## **A 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet jelenleg hatályos rendelkezései**

A megengedett szélességi méreteket egyébként meg nem haladó mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre és az általuk vontatott mezőgazdasági pótkocsira felszerelt ikerabroncsok illetve alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabroncsok külső szélei közötti távolság a 3,0 m-t nem haladhatja meg.

Ha a járművek normál esetben nem haladják meg a 2,55 m szélességet (vontató, pótkocsi), és ha ikerabroncsot vagy alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabroncsot szerelnek fel akkor igen, 3 m szélességig nem útvonalengedély kötelesek.

## **A 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet jelenleg hatályos rendelkezései**

Fontos azonban, hogy a kerekeken túl oldalirányba nem lóghat ki semmi, a jármű, vagy szerelvény legszélesebb mérete a gumiabroncsok külső széle közötti távolság lehet.

Az ebbe a körbe nem tarozó járművekre és szerelvényekre a megengedett legnagyobb szélesség (2,55 m) felett útvonalengedély kiváltása kötelező.

# A 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet jelenleg hatályos rendelkezései

## Megengedett tengelyterhelés és össztömeg értékek

-Két tengelyes jármű - alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt mezőgazdasági vonatból vagy lassú járműből és alacsonynyomású mezőgazdasági pótkocsiból álló járműszerelvény esetében a 25 tonnát nem haladhatja meg.

-A fent leírt járműszerelvényben közlekedő járművek egyes megengedett értékeire vonatkozik.

-Csak a járműszerelvényben közlekedő járművekre érvényes, csak akkor, ha fennáll a fenti feltétel, össztömegben azonban 40 tonna felett túlsúlydíjat kell fizetni.

## **A 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet jelenleg hatályos rendelkezései**

### **Megengedett tengelyterhelés és össztömeg értékek**

-**Három tengelyes jármű** - alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt mezőgazdasági vonatból vagy lassú járműből és alacsonynyomású mezőgazdasági pótkocsiból álló járműszerelvény esetében a 32 tonnát nem haladhatja meg.

-A fent leírt járműszerelvényben közlekedő járművek egyes megengedett értékeire vonatkozik.

-Csak a járműszerelvényben közlekedő járművekre érvényes, össztömegben azonban 40 tonna felett túlsúlydíjat kell fizetni.

## **A 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet jelenleg hatályos rendelkezései**

### **Megengedett tengelyterhelés és össztömeg értékek**

-**Egyes tengelyterelés** - alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt mezőgazdasági vonatból vagy lassú járműből és alacsonynyomású mezőgazdasági pótkocsiból álló járműszerelvény esetében a 13 tonnát nem haladhatja meg.

-A fent leírt járműszerelvényben közlekedő járművek egyes megengedett értékeire vonatkozik.

-Az egyes tengelyekre és a tengelycsoporton belüli egyes tengelyekre is vonatkozik.

## A 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet jelenleg hatályos rendelkezései

### Megengedett tengelyterhelés és össztömeg értékek

-Kettős tengelycsoport terhelés - jármű alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt mezőgazdasági vonatból vagy lassú járműből és alacsonynyomású mezőgazdasági pótkocsiból álló járműszerelvény esetében a 22 tonnát nem haladhatja meg.

-A járműszerelvényben közlekedő járművek egyes megengedett értékeire vonatkozik.

-Csak a járműszerelvényben közlekedő járművekre érvényes, össztömegben azonban 40 tonna felett túlsúlydíjat kell fizetni.

-Kettős tengelycsoport: a szomszédos tengely egymástól mért távolsága 1,3-1,8 m között van.

# A 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet jelenleg hatályos rendelkezései

## Megengedett tengelyterhelés és össztömeg értékek

-Hármas tengelycsoport terhelés - jármű alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt mezőgazdasági vonatból vagy lassú járműből és alacsonynyomású mezőgazdasági pótkocsiból álló járműszerelvény esetében a 32 tonnát nem haladhatja meg.

-A járműszerelvényben közlekedő járművek egyes megengedett értékeire vonatkozik.

-Csak a járműszerelvényben közlekedő járművekre érvényes, össztömegben azonban 40 tonna felett túlsúlydíjat kell fizetni.

-Hármas tengelycsoport: a szomszédos tengely egymástól mért távolsága 1,3-nél több.

## **A 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet jelenleg hatályos rendelkezései**

### **Megengedett tengelyterhelés és össztömeg értékek**

A rendelet módosítása kapcsán több probléma is felmerült.

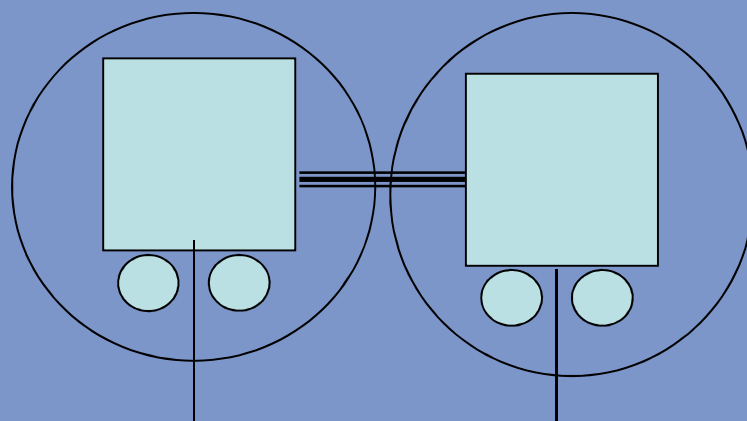
-Az egyes járművekre vonatkozóan adott meg magasabb megengedett össztömeg értékek, csak abban az esetben érvényesek, ha járműszerelvényben közlekednek. Az egyes járműszerelvényre megengedett össztömeg értékek azonban nem változtak.

-A szélességi méretek kisebb túllépése nem érvényes akkor, ha a vonatott munkagép is meghaladja a 2,55 m szélességet.



## A 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet jelenleg hatályos rendelkezései

- Ha a járműszerelvény összesen 4 tengelyes, 1 két tengelyes vontatóból és 1 két tengelyes pótkocsiból áll, a járművekre egyenként 25 tonna a megengedett össztömeg, de ez 36 tonna felett útvonalengedély köteles, és ha összességében 50 tonna (25+25) akkor 40 tonna felett össztömeg túlsúlydíjat is kell fizetnie.



25 tonna

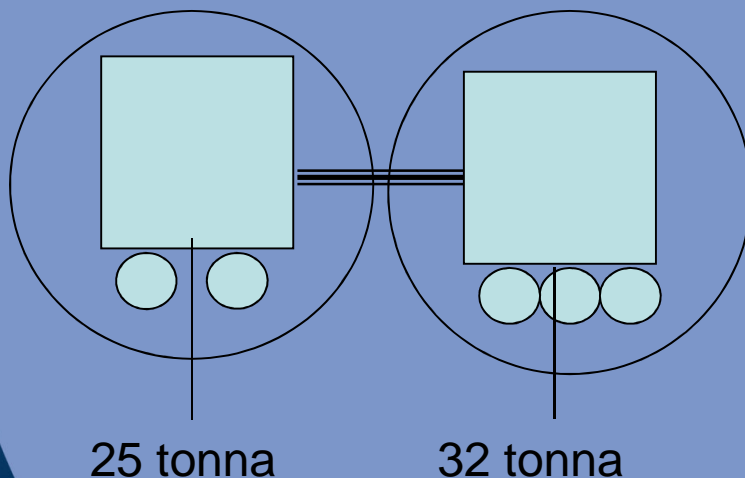
25 tonna

==== 50 tonna

36 tonna felett útvonalengedély  
köteles,  
40 tonna felett össztömeg túllépésért  
túlsúlydíjat fizet.

## A 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet jelenleg hatályos rendelkezései

- Ha a járműszerelvény összesen 5 tengelyes, 1 két tengelyes vontatóból és 1 három tengelyes pótkocsiból áll, a járművekre egyenként 25 tonna illetve 32 tonna a megengedett össztömeg, de ez 40 tonna felett útvonalengedély köteles, és ha összességében 57 tonna (25+32) akkor 40 tonna felett össztömeg túlsúlydíjat is kell fizetnie.



40 tonna felett útvonalengedély  
köteles,  
40 tonna felett össztömeg túllépésért  
túlsúlydíjat fizet.

## **A 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet jelenleg hatályos rendelkezései**

**A rendelet módosítás ugyan megemelte a megengedett tengelyterhelési értékeket, hiszen a 13 tonnás egyes tengelyterhelés, a 22 illetve 32 tonnás tengelycsoport terhelés jelentős kedvezményt jelent, a többi járművel szemben, azonban az össztömegértékek a járműszerelvényekre vonatkozóan nem változtak, így az útvonalengedély kiváltása alóli mentességet nagy nem feltétlenül eredményezte.**

**A szélességi méretek alóli kisebb eltérési lehetőség pedig csak a járműszerelvény egyes elemeire (vontató, pótkocsi) vonatkozóan adott kedvezményt a vontatott munkagépekre nem.**

## A 6/1990. KöHÉM rendelet jelenlegi hatályos megszövegezése

- 6. § (1) \* A fűvott gumiabronccsal felszerelt kerekű jármű megengedett legnagyobb össztömege**
- a)* kéttengelyes jármű - kivéve az *aa)* és az *ab)* alpontban meghatározott jármű - esetében a 18,0 tonnát,
    - aa)* kizárólag belföldi forgalomban használt jármű esetében a 20,0 tonnát,
    - ab)* **alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt mezőgazdasági pótkocsiból álló járműszerelvény esetében a 25,0 tonnát,**
  - b)* háromtengelyes
    - ba)* gépjármű - kivéve a *bb)* alpontban meghatározott gépjármű - esetében a 25,0 tonnát,
    - bb)* útkímélő tengelycsoporttal rendelkező gépjármű esetében a 26,0 tonnát,
    - bc)* pótkocsi esetében a 24,0 tonnát,
    - bd)* **alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt mezőgazdasági pótkocsiból álló járműszerelvény esetében a 32,0 tonnát,**
  - c)* négy és ennél több tengelyes jármű - kivéve a *ca)* alpontban meghatározott jármű - esetében a 30,0 tonnát,
    - ca)* két kormányzott tengellyel, továbbá útkímélő tengelycsoporttal rendelkező gépjármű a 32,0 tonnát, nem haladhatja meg.

## A 6/1990. KöHÉM rendelet jelenlegi hatályos megszövegezése

- (3) \* A fúvott gumiabronccsal felszerelt kerekű **járműszerelvény együttes megengedett legnagyobb össztömege**
- a) háromtengelyes járműszerelvény vagy csuklós jármű esetében a 28,0 tonnát,
  - b) négytengelyes járműszerelvény, amely kéttengelyes gépjárműből és
    - ba) kéttengelyes pótkocsiból, illetve félpótkocsiból - kivéve a bb) alponban meghatározott járműszerelvényt - áll, ideértve a négytengelyes csuklós járművet is, a 36,0 tonnát,
    - bb) kéttengelyes félpótkocsiból áll a 38,0 tonnát, ha a félpótkocsi tengelytávolsága legalább 1,8 méter és a gépjármű útkímélő tengellyel rendelkezik,
  - c) öt vagy ennél több tengelyes járműszerelvény - kivéve a ca) alponban meghatározott járműszerelvényt -, továbbá a csuklós jármű a 40,0 tonnát,
  - ca) \* legfeljebb „40 láb hosszú ISO konténer”-t szállító félpótkocsiból álló járműszerelvény esetében a 44,0 tonnát nem haladhatja meg.

## A 6/1990. KöHÉM rendelet jelenlegi hatályos megszövegezése

7. § (1) \* A jármű tengelyterhelése fűvott gumiabronccsal felszerelt jármű esetében - kivéve a (7) bekezdésben meghatározott esetet -
- aa)* nem hajtott tengelynél a 10,0 tonnát,
  - ab)* hajtott tengelynél a 11,5 tonnát
  - ac)* \* **alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt mezőgazdasági pótkocsiból álló járműszerelvénynél a 13,0 tonnát nem haladhatja meg.**
- (2) \* Ha a két tengelyből álló tengelycsoportnál a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága (d)
- a)* 1,00 méternél kisebb ( $d < 1,00$  m), a két tengelyt - a megengedett tengelyterhelés szempontjából - egy tengelynek kell tekinteni, az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése
    - aa)* pótkocsi és félpótkocsi esetében 11,0 tonna,
    - ab)* gépjármű esetében 11,5 tonna,
    - b)* legalább 1,00 méter és kisebb 1,30 méternél ( $1,00$  m  $<$   $d <$   $1,30$  m), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése gépjármű, pótkocsi és félpótkocsi esetében 16,0 tonna,
    - c)* legalább 1,30 méter és kisebb 1,80 méternél ( $1,30$  m  $\leq$   $d <$   $1,80$  m), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése
      - ca)* nem útkímélő tengelycsoport esetében 18,0 tonna,
      - cb)* útkímélő tengelycsoport esetében 19,0 tonna,
      - cc)* \* **alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt mezőgazdasági pótkocsiból álló járműszerelvénnyel esetében 22,0 tonna.**

## A 6/1990. KöHÉM rendelet jelenlegi hatályos megszövegezése

- (3) \* Ha a három tengelyből álló tengelycsoportnál a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága ( $d$ )
- a) legfeljebb 1,30 méter ( $d < 1,30$  m), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése
    - aa) pótkocsi és félpótkocsi esetében 21,0 tonna,
    - ab) gépjármű esetében 22,0 tonna,
  - b) 1,30 méternél nagyobb ( $1,30$  m  $<$   $d$ ), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése 24,0 tonna,
  - c) \* **1,30 méternél nagyobb ( $1,30$  m  $<$   $d$ ), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt mezőgazdasági pótkocsiból álló járműszerelvény esetében 32,0 tonna.**

## 13/2010. (X.5.) NFM rendelet

A mezőgazdasági járművekkel kapcsolatosan a következő engedélyek kiváltása lehetséges:

- Eseti útvonalengedély
- Kijelölt útra szóló időszakos útvonalengedély
- Országos időszakos útvonalengedély
- Kistérségi időszakos útvonalengedély



# 13/2010. (X.5.) NFM rendelet

## Eseti útvonalengedély

Egy adott szállításra, közlekedésre jogosít.

- **Bármilyen járműméretre adható.**
- 1 hétig érvényes.
- Eljárási díja a rendeletben meghatározott szorzószámok alapján számítható.

Alapdíj 1000 Ft + ÁFA X a sürgősséggel (6 óra, 3 nap, 15 nap) X a mérettől függő bonyolultsággal X a távolsági szorzóval

**Bruttó: 1250 Ft-tól 16 875 Ft-ig lehet.**

Amennyiben a jármű túlsúlyos is, akkor annak díja a rendeletben meghatározott Ft/km összeg és a ténylegesen megtett távolság szorzata alapján fizetendő.

Ha a tengely és össztömeg túllépés is fennáll az értékek összeadódnak. 2010. november 1-től a túlsúlydíjat is 25 %-os ÁFA fizetési kötelezettség terheli.

# 13/2010. (X.5.) NFM rendelet

## **Kijelölt útra szóló időszakos útvonalengedély**

Egy kijelölt útvonalon való közlekedésre jogosít, oda vissza viszonylatban.

- **Szélesség max. 3,5 m, magasság max.: 4,3 m, hosszúság max.: 26 m**, össztömeg tengelyszámokra vonatkozóan változó, de 5 vagy több tengelyes járműszerelvény esetében max.: 60 tonna.
- A kiállítástól számított 1 évig, 6 vagy 3 hónapig érvényes.
- Eljárási díja bruttó 10 000 Ft / útvonal / év.

Amennyiben a jármű túlsúlyos is, akkor annak díja a rendeletben meghatározott Ft/km összeg és a ténylegesen megtett távolság szorzata alapján fizetendő.

A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy az engedélyhez egy pótlap kerül kiállításra, melyen a megtett viszonylatokat vezetni kell.

Az összes megtett kilométert kell szorozni a megállapított díjtétellel, és naptári negyedévet követően kell a pótlappal elszámolni, az azon szereplő összes távolságra vonatkozóan a díjat megfizetni.

# 13/2010. (X.5.) NFM rendelet

## Országos időszakos útvonalengedély

Érvényes az országos közutakon való közlekedésre az alábbiak szerint:

- Az útzonosító táblán E betűvel jelöltek kivételével 2,3 számjeggyel jelölt főutakon és a mellékúthálózaton közlekedhet!
  - A gyorsforgalmi közúthálózaton nem közlekedhet!
  - Az útzonosító táblán 1 számjeggyel vagy E betűvel jelölt főútvonalat csak abban az esetben vehet igénybe, amennyiben a munkaterület más útvonalon nem közelíthető meg.
- **Szélesség max. 3 m, magasság max.: 4 m, hosszúság max.: 22 m,** össztömeg tengelyszámokra vonatkozóan változó, de 5 vagy több tengelyes járműszerelvénnyel max.: 40 tonna.
  - A kiállításától számított 1 évig, 6 vagy 3 hónapig érvényes.
  - Eljárási díja bruttó 25 000 Ft / év.
  - Amennyiben a jármű túlsúlyos, a díj elszámolása a kijelölt útra vonatkozó útvonalengedéllyel azonosan történik.

# 13/2010. (X.5.) NFM rendelet

## Kistérségi időszakos útvonalengedély

Érvényes .....település 50 km körzetében az országos közutakon való közlekedésre az alábbiak szerint:

- Az útzonosító táblán E betűvel jelöltek kivételével 2,3 számjeggyel jelölt főutakon és a mellékúthálózaton közlekedhet!
- A gyorsforgalmi közúthálózaton nem közlekedhet!
- Az útzonosító táblán 1 számjeggyel vagy E betűvel jelölt főútvonalat csak abban az esetben vehet igénybe, amennyiben a munkaterület más útvonalon nem közelíthető meg.

Emelt sebességű, lakott területen kívüli főúti szakaszok

Útszám	Kezdő	Vég szelvény	Megye
--------	-------	--------------	-------

(km+m)

8000 egységjármű átlagos napi forgalmat meghaladó főúti szakaszok

Útszám	Kezdő	Vég szelvény	Megye
--------	-------	--------------	-------

(km+m)

# 13/2010. (X.5.) NFM rendelet

## Kistérségi időszakos útvonalengedély

- **Bármilyen szélességre kiadható, össztömegben max.: 28 tonna.**
- Ajánlott magasság max.: 4,3 m, hosszúság max.: 26 m, szélesség 5 m.
- A kiállítástól számított 1 évig, 6 vagy 3 hónapig érvényes.
- Eljárási díja bruttó 6000 Ft / év, 4500 Ft / 6 hó, 3000 Ft/ 3 hónap.

# 13/2010. (X.5.) NFM rendelet

## Kistérségi időszakos útvonalengedély

- A közlekedési feltételek a méretektől függően kerülnek előírásra.
- Napszak korlátozás csak a kijelölt kistérség 8000 ÁNF-et meghaladó főúti szakaszokon kerül előírásra 4 m szélességig.
- 3,2 m szélességig nem kerül előírásra kísérő jármű.
- Az engedélykérelem egyszerűsített formanyomtatványon is beadható.

## Kistérségi engedély közlekedési feltételei

**Az alábbi feltételek minden engedélyen előírásra kerül, a többi feltétellel mérettől függően.**

### ENGEDÉLY ÉRVÉNYESSÉGE

Az útvonalengedélyben szereplő tengelyszámok, tengely és össztömeg értékek a vontatott és függesztett munkagépek miatt eltérőek lehetnek. Az engedélyben szereplő össztömeg értéktől való eltérés mindaddig megengedett, míg az nem haladja meg az engedélyben szereplő, a tengelyterhelésre vonatkozóan pedig a 6/1990.(IV.22.)KöHÉM rendeletben meghatározott megengedett értékeket.

### FELMENTÉS

Az útvonalengedély az útvonalleírásban szereplő országos közutakra vonatkozóan - a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet Forgalmiszabályozási Műszaki Szabályzat melléklete 34.5 pontja alapján - a mezőgazdasági vontatók behajtási tilalma alóli felmentésnek (eseti behajtási hozzájárulásnak) minősül.

### FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

Figyelmeztető jelzést adó berendezés(ek) használata kötelező oly módon, hogy a sárga villogó fény a szembejövő és a követő forgalom számára egyaránt jól látható legyen.

A szállítmány legnagyobb szélességét jobb és bal oldalon korlátozott látási viszonyok esetén is jól látható, elől fehér, hátul piros színű jelzőfényvel, valamint min. 40×40 cm méretű, fényvisszaverő, piros-fehér színű harántsávos figyelmeztető táblákkal kell megjelölni.

### FORGALOMBIZTONSÁG

A szállításért felelős személy köteles a szállítás megkezdése előtt tájékozódni az útvonalra vonatkozó aktuális forgalomkorlátozásokról.

### ÉRTESÍTÉSEK, OKMÁNYOK, DÍJAK, FELELŐSSÉG

A fuvarozó a szállítás során történt mulasztásából vagy vétségéből eredő minden nemű kárért anyagi felelősséggel tartozik.

### SEBESSÉGKORLÁTOZÁS

A jármű/járműszerelvény a mindenkor forgalmi-, út-, látási- és időjárás viszonyokat figyelembe véve legfeljebb a KRESZ 26.§-ában előírt sebességgel közlekedhet.

## Kistérségi engedély közlekedési feltételei

A jármű/járműszerelvény szélessége  $\leq 3,2$  m vagy

A jármű/járműszerelvény hosszúsága  $\leq 18,75$  m és

A jármű/járműszerelvény magassága  $\leq 4$  m

### KÍSÉRET

Az útvonalleírásban megjelölt, emelt sebességű, lakott területen kívüli (1,2 vagy 3 számjeggyel jelölt) főúti szakaszokon egy a 13/2010. (X.5.) NFM rendeletben meghatározott kísérő gépjármű biztosítása mellett közlekedhet.

### NAPSZAK KORLÁTOZÁSOK

Az útvonalleírásban megjelölt, 8000 egységjármű átlagos napi forgalmat meghaladó (1, 2 vagy 3 számjeggyel jelölt) főúti szakaszokon csak 19-06 és 10-15 óra között közlekedhet.

### FORGALOMBIZTONSÁG

A jármű/járműszerelvény közlekedése során igény és lehetőség szerint félreállással kell biztosítani a mögöttes forgalom zavartalan továbbhaladását.



# Kistérségi engedély közlekedési feltételei

3,2 m < jármű/járműszerelvényszélessége <= 4 m vagy  
18,75 m < jármű/járműszerelvényszélessége <= 22 m vagy  
4 m < jármű/járműszerelvényszélessége <= 4,3 m

## KÍSÉRET

Egy a 13/2010. (X.5.) NFM rendeletben meghatározott kísérő gépjármű biztosításával közlekedhet.

## NAPSZAK KORLÁTOZÁSOK

Az útvonalleírásban megjelölt, 8000 egységjármű átlagos napi forgalmat meghaladó (1, 2 vagy 3 számjeggyel jelölt) főúti szakaszokon csak 19-06 és 10-15 óra között közlekedhet.

## KÖZLEKEDÉSI FELTÉTELEK

A villamosított vasúti keresztezésekben legfeljebb 20 km/óra sebességgel közlekedhet úgy, hogy a jármű kísérői csak a vezetőfülkében utazhatnak.

## FORGALOMBIZTONSÁG

A jármű/járműszerelvényszélessége során igény és lehetőség szerint félreállással kell biztosítani a mögöttes forgalom zavartalan továbbhaladását.

A kísérő köteles az útvonal-engedélyes jármű megelőzését megakadályozni, amennyiben a járművek egymás melletti elhaladásakor a szükséges oldaltávolság nem biztosítható.

A kanyarodásokat biztosítani kell.

# Kistérségi engedély közlekedési feltételei

A jármű/járműszerelvény szélessége > 4 m

## KÍSÉRET

A mellékúthálózaton egy a 13/2010. (X.5.) NFM rendeletben meghatározott kísérő gépjármű biztosításával közlekedhet.

Az útazonosító táblán 1, 2, 3 számjeggyel jelölt országos főutakon kéta 13/2010. (X.5.) NFM rendeletben meghatározott kísérő gépjármű biztosításával közlekedhet.

## NAPSZAK KORLÁTOZÁSOK

Az útazonosító táblán 1, 2, 3 számjeggyel jelölt országos főutakon a jármű/járműszerelvény 19-06 és 10-15 óra között közlekedhet.

## FORGALOMBIZTONSÁG

A jármű/járműszerelvény közlekedése során igény és lehetőség szerint félreállással kell biztosítani a mögöttes forgalom zavartalan továbbhaladását.

A kísérő köteles az útvonal-engedélyes jármű megelőzését megakadályozni, amennyiben a járművek egymás melletti elhaladásakor a szükséges oldaltávolság nem biztosítható.

Ha a látótávolság 200 m-nél kisebb, a jármű nem közlekedhet.

A kanyarodásokat biztosítani kell.

Minden irányú forgalom leállítására kötelező, amennyiben a csomópont(ok)on való áthaladásakor valamennyi csomóponti ág lezárása szükséges.

## Engedély

- Mivel a járműnek a vontatmányai különböző szélességűek, ezért minden közlekedési feltétel rákerült az engedélyre, de természetesen járműmérettől függően.
- Az útvonalleírásban szerepelnek azok a szakaszok, amik a közlekedési feltételek között megjelenő speciális előírásokra vonatkoznak (napszakkorlátozás, kíséret).

**KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS**  
össztömeg-, tengelyterhelés- és mérethatárt meghaladó jármű közúti közlekedéséhez

1. Járművek Rendszám: M- Hon: H Fajta: mezőgazdasági vontató Tengelyek száma: 2 Saját tömeg t: 11,565 1 6,0		B. BEERKEZÉS 2011.04.01 09:39:37		A. KIADJA: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Közúti Szolgáltató Igazgatóság Úttárolás- és Úttartásért Felelős Osztály 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13. Telefon: (1) 819 9000 Fax: (1) 336 8778 Adószám: 14605749-244	
4. Üzemeltető H - 2053 HERCEGHALOM		5. Számítási adatok (név, cím, adószám) H - 2053 HERCEGHALOM		3. Átvételi hely UE	
6. Igénylő (üzemeltető, fuvarozó, szállítmányozó) H - 2053 HERCEGHALOM		7. Ügyletadó (név, telefon, fax, e-mail)		10. Kindsúls (utca, házszám) kistérségi	
8. Szállítási időtartam kezdete 2011.04.01		9. Kindsúls (helység/ határátkelőhely) Herceghalom		11. Szállítási időtartam vége 2012.03.31	
14. Sürgős <input type="checkbox"/> 6 óra <input type="checkbox"/> 3 nap <input checked="" type="checkbox"/> 15 nap <input type="checkbox"/> 30 nap <input checked="" type="checkbox"/> 12 hónap		15. Típus eseti		16. Alvás magasság m ---	
20. Rakomány megnevezése		21. Rakírtószám 0,0		17. Fossz rakomány m 12,60	
25. Tengelyadatok		22. Bonthatóság bonthatatlan		18. Szélesség rakomány m 4,60	
Sorsz. Típus Hajtót Ütköző Tengerlyterhelés t Tengelytáv Kerék- szám Kerék- táv		23. Előkezelvény nincs		19. Magasság 3,20	
1 A 5,565 2		24. Cs. magasság m ---		C. Díjszámítás	
2 H X 6,0 3,00 4		Tengelycsoportterhelés t Kedvezmény % Ft / km Fízendő díj Ft		26. Össztömeg t 17,565	
3 A 6,0 2,90 2		5,565 --- 0 0		D. Városlátás km	
		6,0 --- 0 0		E. Fízendő távolság km	
		6,0 --- 0 0		F. Távolítási óraszám Ft ---	
		0 0		Megosztás KKK: AÁP: AKA: MBO: MST: MBE: Főváros: km --- --- --- --- --- ---	

G. Útvonal megjelölések

Érvényes Herceghalom település 50 km körzetében az országos közúton való közlekedésre az alábbiak szerint:  
- Az útzonosító táblán E betűvel jelöltek kivételével 2,3 számjeggyel jelölt főúton és a mellékúthálózaton közlekedhet!  
- A gyorsforgalmi közúthálózaton nem közlekedhet!  
- Az útzonosító táblán I számjeggyel vagy E betűvel jelölt főútvonalat csak abban az esetben vehet igénybe, amennyiben a munkaterület más útvonalon nem közelíthető meg.

Emelt sebességű, lakott területen kívüli főúti szakaszok  
Útszám Kezdő Vég szelvény Megye  
(km+m)

1 70+494 74+415 Komárom-Esztergom  
117 7+943 15+002 Komárom-Esztergom

H. Közúti kezelői hozzájárulás kiadása

Közúti kezelői hozzájárulás száma: UE - 0022 / 11

Érvényes: 2012.03.31.

Kiállítás dátuma: 2011.04.04 15:18:10

Eredeti példány

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

Bélyegző 2108.

28. Kérelmező Bélyegző

Átvétel dátuma

Kelt

Alírtás

1/4. lap

**KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS**

Forgalmi rendszám: M- G/Útvonal megjelölés:		Honosság: H	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Közúti Szolgáltató Igazgatóság 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13. Telefon: (1) 819 9000 Fax: (1) 336 8778 Adószám: 14605749-244
--	--	-------------	--

8000 egységjármű átlagos napi forgalmat meghaladó főúti szakaszok

Útszám Kezdő Vég szelvény Megye

Útszám	Kezdő	Vég	szelvény	Megye
1	2+548	29+214		Pest
1	31+354	35+820		Fejér
1	50+921	51+853		Komárom-Esztergom
1	57+007	67+779		Komárom-Esztergom
2	14+774	57+116		Pest
4	18+921	19+550		Pest
4	19+380	19+550		Pest
4	29+2336	91+2493		Pest
5	19+250	42+1023		Pest
6	18+012	35+552		Pest
7	13+531	32+431		Pest
7	35+741	84+395		Fejér
8	0+000	22+102		Fejér
10	10+609	31+936		Pest
10	31+936	42+555		Komárom-Esztergom
10	46+733	59+047		Komárom-Esztergom
11	13+236	38+593		Pest
11	63+965	66+506		Komárom-Esztergom
51	14+919	58+414		Pest
63	43+901	58+620		Fejér
81	2+816	36+715		Fejér
81	36+715	49+079		Komárom-Esztergom
811	1+882	4+644		Fejér

TELEPÜLÉSEK

Közúti kezelői hozzájárulás

- A települések helyi köztjain való közlekedéshez az illetékes önkormányzat hozzájárulása szükséges.

KÖZLEKEDÉSI FELTÉTELEK

ENGEDÉLY ÉRVÉNYESSÉGE

- Az útvonalengedélyben szereplő tengelyszámok, tengely és össztömeg értékek a vonatott és függesztett munkagépek miatt eltérőek lehetnek. Az engedélyben szereplő össztömeg értéktől való eltérés mindaddig megengedett, míg az nem haladja meg az engedélyben szereplő, a tengelyterhelésre vonatkozóan pedig a 6/1990. (IV.22.) KÖHÉM rendeletben meghatározott megengedett értékeket.

FELMENTÉS

- Az útvonalengedély az útvonalleírásban szereplő országos közútra vonatkozóan - a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet Forgalmiszabályozási Műszaki Szabályzat melléklete 34.5 pontja alapján - a mezőgazdasági vontatók behajtási tilalma alóli felmentésnek (eseti behajtási hozzájárulásnak) minősül.

FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

- Figyelmeztető jelzést adó berendezés(ek) használata kötelező oly módon,

H. Közúti kezelői hozzájárulás kiadása

Közúti kezelői hozzájárulás száma: UE - 0022 / 11

Érvényes: 2012.03.31.

Kiállítás dátuma: 2011.04.04 15:18:10

Eredeti példány

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

Bélyegző 2108.

28. Kérelmező Bélyegző

Átvétel dátuma

Kelt

Alírtás

2/4. lap

**KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS**

Forgalmi rendszám:	Honosság
M- [ ]	H
G/Útvonal megjelölések	

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Közúti Szolgáltató Igazgatóság  
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.  
Telefon: (1) 819 9000 Fax: (1) 336 8778  
Adószám: 14605749-2-44

hogy a sárga villogó fény a szembejövő és a követő forgalom számára egyaránt jól látható legyen.

- A szállítmány legnagyobb szélességét jobb és bal oldalon korlátozott látási viszonyok esetén is jól látható, elől fehér, hátul piros színű jelzőfényvel, valamint min. 40x40 cm méretű, fényvisszaverő, piros-fehér színű harántvasos figyelmeztető táblákkal kell megjelölni.

**FORGALOMBIZTONSÁG**

- A szállításért felelős személy köteles a szállítás megkezdése előtt tájékozódni az útvonalra vonatkozó aktuális forgalomkorlátozásokról.
- ÉRTESÍTÉSEK, OKMÁNYOK, DÍJAK, FELELŐSSÉG**
- A fuvarozó a szállítás során történt mulasztásából vagy vétségéből eredő minden nemű kárért anyagi felelősséggel tartozik.

**SEBESSÉGKORLÁTOZÁS**

- A jármű/járműszerelvény a mindenkori forgalmi-, út-, látási- és időjárási viszonyokat figyelembe véve legfeljebb a KRESZ 26.§-ában előírt sebességgel közlekedhet.

A jármű/járműszerelvény szélessége <= 3,2 m vagy  
A jármű/járműszerelvény hosszúsága <= 18,75 m és  
A jármű/járműszerelvény magassága <= 4 m

**KÍSÉRET**

- Az útvonalleírásban megjelölt, emelt sebességű, lakott területen kívüli (1,2 vagy 3 számjeggyel jelölt) főúti szakaszokon egy a 13/2010. (X.5.) NFM rendeletben meghatározott kísérő gépjármű biztosítása mellett közlekedhet.

**NAPSZAK KORLÁTOZÁSOK**

- Az útvonalleírásban megjelölt, 8000 egységjármű átlagos napi forgalmat meghaladó (1, 2 vagy 3 számjeggyel jelölt) főúti szakaszokon csak 19-06 és 10-15 óra között közlekedhet.

**FORGALOMBIZTONSÁG**

- A jármű/járműszerelvény közlekedése során igény és lehetőség szerint félreállással kell biztosítani a mögöttes forgalom zavartalan továbbhaladását.

3,2 m < jármű/járműszerelvény szélessége <= 4 m vagy  
18,75 m < jármű/járműszerelvény hosszúsága <= 22 m vagy  
4 m < jármű/járműszerelvény magassága <= 4,3 m

**KÍSÉRET**

- Egy a 13/2010. (X.5.) NFM rendeletben meghatározott kísérő gépjármű biztosításával közlekedhet.

**NAPSZAK KORLÁTOZÁSOK**

- Az útvonalleírásban megjelölt, 8000 egységjármű átlagos napi forgalmat meghaladó (1, 2 vagy 3 számjeggyel jelölt) főúti szakaszokon csak 19-06 és 10-15 óra között közlekedhet.

**KÖZLEKEDÉSI FELTÉTELEK**

- A villamosított vasúti kereszteződésekben legfeljebb 20 km/óra sebességgel közlekedhet úgy, hogy a jármű kísérői csak a vezetőfülkében utazhatnak.

H. Közzététel dátuma

Közútkezelői hozzájárulás száma: UE - 0022 [ ] / 11

Érvényes: 2012.03.31.

Kiállítás dátuma: 2011.04.04 15:18:10

Eredeti példány

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Közúti Szolgáltató Igazgatóság  
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.  
2108.

Átvétel dátuma

Kelt

Aláírás

3/4. lap

**KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS**

Forgalmi rendszám:	Honosság
M- [ ]	H
G/Útvonal megjelölések	

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Közúti Szolgáltató Igazgatóság  
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.  
Telefon: (1) 819 9000 Fax: (1) 336 8778  
Adószám: 14605749-2-44

**FORGALOMBIZTONSÁG**

- A jármű/járműszerelvény közlekedése során igény és lehetőség szerint félreállással kell biztosítani a mögöttes forgalom zavartalan továbbhaladását.

- A kísérő köteles az útvonal-engedélyes jármű megelőzését megakadályozni, amennyiben a járművek egymás melletti elhaladásakor a szükséges oldaltávolság nem biztosítható.

- A kanyarodásokat biztosítani kell.

A jármű/járműszerelvény szélessége > 4 m

**KÍSÉRET**

- A mellékúthálózaton egy a 13/2010. (X.5.) NFM rendeletben meghatározott kísérő gépjármű biztosításával közlekedhet.
- Az útonosító táblán 1, 2, 3 számjeggyel jelölt országos főúton két a 13/2010. (X.5.) NFM rendeletben meghatározott kísérő gépjármű biztosításával közlekedhet.

**NAPSZAK KORLÁTOZÁSOK**

- Az útonosító táblán 1, 2, 3 számjeggyel jelölt országos főúton a jármű/járműszerelvény 19-06 és 10-15 óra között közlekedhet.

**FORGALOMBIZTONSÁG**

- A jármű/járműszerelvény közlekedése során igény és lehetőség szerint félreállással kell biztosítani a mögöttes forgalom zavartalan továbbhaladását.

- A kísérő köteles az útvonal-engedélyes jármű megelőzését megakadályozni, amennyiben a járművek egymás melletti elhaladásakor a szükséges oldaltávolság nem biztosítható.

- Ha a látótávolság 200 m-nél kisebb, a jármű nem közlekedhet.

- A kanyarodásokat biztosítani kell.

- Minden irányú forgalom leállítására kötelező, amennyiben a csomópont(ok)on való áthaladásakor valamennyi csomóponti ág lezárása szükséges.

H. Közzététel dátuma

Közútkezelői hozzájárulás száma: UE - 0022 [ ] / 11

Érvényes: 2012.03.31.

Kiállítás dátuma: 2011.04.04 15:18:10

Eredeti példány

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Közúti Szolgáltató Igazgatóság  
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.  
2108.

Átvétel dátuma

Kelt

Aláírás

4/4. lap

# Köszönöm a figyelmet!

**Vörös Anita**  
Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
útvonalengedélyezési vezető

[voros@kozut.hu](mailto:voros@kozut.hu)

1 / 81-99-207

30 / 277-76-20