

**Traktorokra vonatkozó,
munka – és közlekedésbiztonsági követelményeket
tartalmazó,
jogszabályok jegyzéke**

1. Traktorok nomenklatúrája a Gépkatalógus szerint

1 ERŐGÉPEK

11 Traktorok

111 Hagyományos felépítésű mezőgazdasági traktorok

- 1111 Kerekes traktorok
- 1112 Lánc talpas traktorok
- 1113 Gumihevederes traktorok

112 Különleges traktorok

- 1121 Eszköz hordozók
- 1122 Hidastraktorok
- 1123 Kommunális és többcélú traktorok
- 1129 Egyéb különleges traktorok

6 EGYES KIEMELT TERMELÉSI FELADATOK SPECIÁLIS GÉPEI, BERENDEZÉSEI

61 Erdőgazdálkodás speciális gépei, berendezései

611 Erőgépek

- 6111 Erdészeti traktorok

2. Tervezés, gyártásra, forgalomba hozatal

2.1. Munkabiztonság

A termékek egy részének, így a gépeknek, az alapvető biztonsági és egészségvédelmi követelményeit az új megközelítésű irányelvek, illetve az azokat bevezető rendeletek határozzák meg. Egy termékre illetve gépre; felépítésénél, energiaellátásánál, összetettségénél, stb. fogva egy vagy több irányelv/rendelet is vonatkozhat.

A traktorokra az alábbi három irányelv/rendelet vonatkozik az alapvető biztonsági és egészségvédelmi követelményeket illetően.

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS [2006/42/EK](#) IRÁNYELVE (2006. május 17.) a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (átdolgozás).

16/2008.(VIII.30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról (a [2006/42/EK](#) irányelv előírásait a magyar jogrendbe bevezető rendelet).

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS [2004/108/EK](#) IRÁNYELVE (2004. december 15.) az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről és a 89/336/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről

62/2006.(VIII.30.) GKM rendelet az elektromágneses összeférhetőségről (a [2004/108/EK](#) irányelv előírásait a magyar jogrendbe bevezető rendelet).

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS [97/68/EK](#) IRÁNYELVE (1997. december 16.) a nem közúti mozgó gépekbe és berendezésekbe szánt belső égésű motorok gáz- és szilárd

halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről.

75/2005. (IX.29.) GKM-KvVM együttes rendelet a nem közúti mozgó gépekbe építendő belső égésű motorok gáznemű és részecskéből álló szennyezőanyag-kibocsátásának korlátozásáról (a [97/68/EK](#) irányelv előírásait a magyar jogrendbe bevezető rendelet).

2.2. Közlekedésbiztonság

A traktorok tervezésével, gyártásával és közúti forgalomba helyezésével kapcsolatos közlekedésbiztonsági követelményeket az alábbi két jogszabály tartalmazza:

5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról.

A rendeletet úgynevezett engedélyezési rendeletnek („**ER**” – nek) is nevezik, mivel a műszaki megvizsgálásról és megfelelőség esetén forgalomba helyezési engedélyek kiadásáról is rendelkezik.

6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről.

A rendeletet úgynevezett műszaki rendeletnek („**MR**” – nek) is nevezik, mivel mint a rendelet megnevezésében is szerepel: „a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának **műszaki feltételei**” - t tartalmazza.

3. Üzembe helyezés, üzemeltetés, használat

3.1. Munkabiztonság

1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről és az **5/1993. (XII.26.) MüM rendelet** a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról.

28/2011. (IX. 6.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról.

15/1989. (X.8.) MÉM rendelet az Erdészeti Biztonsági Szabályzat kiadásáról

16/2001. (III.3.) FVM rendelet a Mezőgazdasági Biztonsági Szabályzat kiadásáról

83/2003. (VII.16.) FVM rendelet a mezőgazdasági és erdészeti gépkezelői jogosítvány bevezetéséről és kiadásának szabályairól

3.2. Közlekedésbiztonság

1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól

5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról

6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről

12/2007. (III.13.) IRM rendelet a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól

190/2008. (VII.29.) Korm. rendelet a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról

13/2010. (X.5.) NFM rendelet a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről

326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról

A jogszabályok (rövid, tömör) **hatálya, alkalmazása, tartalma**

1. Tervezés, gyártásra, forgalomba hozatal

1.1. Munkabiztonság

Követelmények értelmezése

A traktorok nagyobb részének a közúti közlekedésben való részvétele miatt, többek között felvetődik a következő kérdés is:

Mikor kell alkalmazni az előző három rendeletet és mikor a vonatkozó közlekedésbiztonsági jogszabályokat (például: a 2003/37/EK irányelvet / azt bevezető 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendeletet)?

A 16/2008.(VIII.30.) NFGM rendelet 1.§ (2) bekezdés ea) pontja szerint a rendelet hatálya nem terjed ki:

„ea) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet hatálya alá tartozó kockázatok tekintetében a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorokra, az ezekre a járművekre szerelt gép kivételével,”

A kérdésre a választ az Európai Bizottság Vállalkozási és Ipari Főigazgatósága az **„Útmutató a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv alkalmazásához - Második kiadás - 2010. június” kiadványában adja meg:**

„1. cikk (2) bekezdés e) pont – első francia bekezdés az alábbi szállítóeszközök:

...

— mezőgazdasági és erdészeti traktorok a 2003/37/EK irányelv hatálya alá tartozó kockázatok tekintetében, az ezekre a járművekre szerelt gépek kivételével,

...

§ 53 Mezőgazdasági és erdészeti traktorok

Az 1. cikk (2) bekezdése e) pontjának első francia bekezdésében meghatározott kizárás a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, azok pótkocsijainak és cserélhető vontatott munkagépeinek, beleértve ezek rendszereit is, továbbá alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek típusjövahagyásáról szóló 2003/37/EK irányelv (traktorokról szóló irányelv) 14 hatálya alá tartozó mezőgazdasági és erdészeti traktorokra vonatkozik. A gépekről szóló új irányelv elfogadásának időpontjában a traktorokról szóló irányelv nem minden, a traktorokkal kapcsolatos kockázatot foglalt magában.

(¹⁴HL L 171., 2003.7.9., 1. o.:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:32003L0037:HU:HTML>)

Azt biztosítandó, hogy az uniós szabályozás valamennyi vonatkozó kockázatra kiterjedjen, a mezőgazdasági és erdészeti traktorok ennek megfelelően csak a traktorokról szóló irányelv által nem említett kockázatok tekintetében mentesülnek a gépekről szóló irányelv hatálya alól. A traktorokról szóló irányelvben nem szereplő kockázatok tekintetében a gépekről szóló irányelv irányadó.

Egy traktor gyártójának ezért a szóban forgó kockázatok tekintetében értékelnie kell, hogy a traktor megfelel-e a gépekről szóló irányelv I. mellékletében foglalt alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményeknek, el kell helyeznie a CE - jelölést a traktoron, és el kell készítenie az e követelményekre vonatkozó EK-megfelelőségi nyilatkozatot. A 2003/37/EK irányelvvel összhangban az EK-megfelelőségi nyilatkozatnak szerepelnie kell a gyártó által az EK-típusjóváhagyásra irányuló kérelemhez mellékelte dokumentációban. „

Az útmutató teljes terjedelmében: [elérhető itt.](#)

Jogszabályok, szabványok

16/2008.(VIII.30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról és a kapcsolódó honosított harmonizált szabványok:

A rendelet hatálya (traktorok vonatkozásában):

- a 2003/37/EK irányelv illetve az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet szerinti típusjóváhagyással nem rendelkező traktorokra,
 - a típusjóváhagyással rendelkező traktorok esetében, a 2003/37/EK irányelvben illetve az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendeletben nem szereplő kockázatokra,
- illetve a traktorok gyártójára, Közösségen belüli behozójára és importálójára, továbbá forgalmazójára terjed ki.

Alkalmazás:

- E rendelet hatálya alá eső traktoroknál alkalmazni kell, e rendelet előírásait.
- A traktoroknak meg kell felelniük e rendelet **1. mellékletének 1. és 3. pontjaiban** meghatározott, vonatkozó, **alapvető biztonsági és egészségvédelmi követelményeknek.**

A traktort úgy kell tervezni, gyártani, kialakítani, és akkor lehet forgalomba hozni, ha megfelel e rendelet:

1. melléklet

Alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelmények gépek tervezéséhez és gyártásához

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ALAPVETŐ EGÉSZSÉGVÉDELMI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

3. KIEGÉSZÍTŐ ALAPVETŐ EGÉSZSÉGVÉDELMI ÉS BIZTONSÁGI
KÖVETELMÉNYEK A GÉP HELYVÁLTOZTATÁSÁBÓL EREDŐ VESZÉLYEK
ELHÁRÍTÁSÁRA

című részeinek, a reá vonatkozó pontjaiban meghatározott, alapvető biztonsági és egészségvédelmi követelményeknek.

„3. § (1) Gép vagy részben kész gép **csak akkor hozható forgalomba vagy helyezhető üzembe, ha megfelel az e rendelet szerinti biztonsági és egészségvédelmi előírásoknak**, és rendeltetésszerű összeszerelés, karbantartás és használat vagy az ésszerűen előre látható rendellenes használat mellett nem veszélyezteti személyek, állatok életét, testi épségét, egészségét és a vagyonbiztonságot.”

Harmonizált, honosított harmonizált szabványok

„**Harmonizált európai szabvány**: Az európai szabványügyi szervezetek (CEN, CENELEC, ETSI) által jóváhagyott és az EU hivatalos lapjában (HL) kihirdetett, kötelező erővel nem bíró műszaki előírás, mely egy irányelvhez kapcsolódva olyan megoldást kínál, amely egyúttal az irányelv követelményeinek való megfelelést is biztosítja.”

„**Honosított harmonizált szabvány**: olyan harmonizált európai szabvány, amelyet a magyar eljárási rendnek megfelelően nemzeti szabványként közzétettek.”

A biztonsági szabványok szerkezeti felosztása:

- az **A típusú szabványok** (biztonsági alapszabványok) azokat az alapfogalmakat, kialakítási elveket, és az általános szempontokat tartalmazzák, amelyek minden gépre alkalmazhatók;
- a **B típusú szabványok** (az általános biztonsági alapszabványok) egy biztonsági szempontot vagy egy olyan típusú biztonsági berendezést tárgyalnak, amelyek a gép egy nagyobb csoportjához használhatók;
- A **B1** típusú szabványok meghatározott biztonsági szempontokra, (például biztonsági távolságokra, felületi hőmérsékletre, a zajra) vonatkoznak, **B2** típusú szabványok biztonsági berendezésekre (például kétkezes kapcsolásra, reteszelő-berendezésekre, a nyomásra érzékeny berendezésekre, a védőburkolatokra) vonatkoznak);
- a **C típusú szabványok** (gépek biztonsági szabványai) részletes biztonsági követelményeket tartalmaznak egy meghatározott gépre vagy a gépek egy meghatározott csoportjára.

Amikor egy C típusú szabvány eltér az A vagy egy B típusú szabványban tárgyalt egy vagy több műszaki intézkedéstől, akkor a C típusú szabvány elsőbbséget élvez.

Ha e rendelethez kapcsolódó honosított harmonizált szabványok az összes alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményre vonatkoznak, akkor a szabványoknak megfelelően gyártott gépet úgy kell tekinteni, hogy az megfelel a az irányelv követelményeinek.

A traktorokra vonatkozó honosított harmonizált szabványok előírásai nem tartalmazzák az összes alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményeket, de alkalmazásuk megkönnyíti azok megfelelésének biztosítását.

*E rendelethez kapcsolódó, a traktorok tervezésnél és a gyártásnál figyelembe vehető
honosított harmonizált szabványok jegyzéke*

Szabványjelzet	Cím
MSZ EN 349:1993+A1:2008	Gépek biztonsága. Legkisebb távolságok a testrészek összenyomódásának elkerüléséhez
MSZ EN 547-1:1996+A1:2009	Gépek biztonsága. Az emberi test méretei. 1. rész: Az egésztest-hozzáférési helyek méretei meghatározásának alapelvei gépi munkahelyeken
MSZ EN 547-2:1996+A1:2009	Gépek biztonsága. Az emberi test méretei. 2. rész: A hozzáférési nyílások méretezésének alapelvei
MSZ EN 547-3:1996+A1:2009	Gépek biztonsága. Az emberi test méretei. 3. rész: Testméretek
MSZ EN 614-1:2006+A1:2009	Gépek biztonsága. A kialakítás ergonómiai alapelvei. 1. rész: Szakkifejezések és általános alapelvek
MSZ EN 614-2:2000+A1:2009	Gépek biztonsága. A kialakítás ergonómiai elvei. 2. rész: A gépek és a munkafeladatok kialakítása közötti kölcsönhatások
MSZ EN 842:1996+A1:2009	Gépek biztonsága. Optikai veszélyjelzések. Általános követelmények, kialakítás és vizsgálat
MSZ EN 894-1:1997+A1:2009	Gépek biztonsága. A kijelzők és a kezelőelemek tervezésének ergonómiai követelményei. 1. rész: Az ember, a kijelzők és a kezelőelemek közötti kölcsönhatás általános elvei
MSZ EN 894-1:1997+A1:2009	Gépek biztonsága. A kijelzők és a kezelőelemek tervezésének ergonómiai követelményei. 2. rész: Kijelzők
MSZ EN 894-3:2000+A1:2009	Gépek biztonsága. A kijelzők és a kezelőelemek tervezésének ergonómiai követelményei. 3. rész: Kezelőelemek
MSZ EN 894-4:2010	Gépek biztonsága. A kijelzők és a kezelőelemek tervezésének ergonómiai követelményei. 4. rész: A kijelzők és kezelőelemek elhelyezése és elrendezése
MSZ EN 953:1997+A1:2009	Gépek biztonsága. Védőburkolatok. A rögzített és a nyitható védőburkolatok kialakításának és beépítésének általános követelményei
MSZ EN 981:1996+A1:2009	Gépek biztonsága. Akusztikai és optikai vészjelzések és információs jelek rendszer
MSZ EN 1005-1:2001+A1:2009	Gépek biztonsága. Az ember fizikai teljesítménye. 1. rész: Fogalommeghatározások
MSZ EN 1005-2:2003+A1:2009	Gépek biztonsága. Az ember fizikai teljesítménye. 2. rész: A gépek és a géprészek kézi kiszolgálása
MSZ EN 1005-3:2002+A1:2009	Gépek biztonsága. Az ember fizikai teljesítménye. 3. rész: A gépkezeléshez ajánlott erőhatárok
MSZ EN 1005-4:2005+A1:2009	Gépek biztonsága. Az ember fizikai teljesítménye. 4. rész: A géphez viszonyított, munka közbeni testtartások és mozgások értékelése
MSZ EN 1037:1995+A1:2008	Gépek biztonsága. A váratlan indítás megelőzése

MSZ EN 1088:1995+A2:2009	Gépek biztonsága. A védőburkolatokkal összekapcsolt reteszelőberendezések. A kialakítás és a kiválasztás elvei
MSZ EN 1837:1999+A1:2010	Gépek biztonsága. Gépek beépített világítása
MSZ EN ISO 4254-1:2010	Mezőgazdasági gépek. Biztonság. 1. rész: Általános követelmények (ISO 4254-1:2008)
MSZ EN ISO 4413:2011	Hidraulikus teljesítményátvitel. A rendszerek és szerkezeti elemeik általános szabályai és biztonsági követelményei (ISO 4413:2010)
MSZ EN ISO 4414:2011	Pneumatikus teljesítményátvitel. A rendszerek és szerkezeti elemeik általános szabályai és biztonsági követelményei (ISO 4414:2010)
MSZ EN ISO 4871:2009	Akusztika. Gépek és berendezések zajkibocsátási értékeinek megadása és igazolása (ISO 4871:1996)
MSZ EN ISO 5674:2009	Traktorok, mezőgazdasági és erdészeti gépek. Teljesítményleadó tengelycsonkok (TLT) védőburkolatai. Szilárdság- és kopásvizsgálatok, valamint átvételi feltételek (ISO 5674:2004)
MSZ EN ISO 12100:2011	Gépek biztonsága. A kialakítás általános elvei. Kockázatértékelés és kockázatcsökkentés. (ISO 12100:2010)
MSZ EN 12965:2003+A2:2009	Mező- és erdőgazdasági traktorok és gépek. Teljesítményleadó tengelycsonkok és védőberendezéseik. Biztonság
MSZ EN 13478:2001+A1:2008	Gépek biztonsága. Tűzmegeelőzés és tűzvédelem
MSZ EN ISO 13849-1:2008	Gépek biztonsága. Vezérlőrendszerek biztonsággal összefüggő szerkezeti részei. 1. rész: A kialakítás általános elvei (ISO 13849-1:2006)
MSZ EN ISO 13849-2:2008	Gépek biztonsága. Vezérlőrendszerek biztonsággal összefüggő szerkezeti részei. 2. rész: Validálás (ISO 13849-2:2003)
MSZ EN ISO 13850:2008	Gépek biztonsága. Vészkipcsolás. Tervezési alapelvek (ISO 13850:2006)
MSZ EN ISO 13855:2010	Gépek biztonsága. A biztonsági berendezések elrendezése a testrészek közelítési sebességének figyelembevételével (ISO 13855:2010)
MSZ EN ISO 13857:2008	Gépek biztonsága. Biztonsági távolságok a veszélyes terek felső és alsó végtaggal való elérése ellen (ISO 13857:2008)
MSZ EN ISO 14122-1:2002	Gépek biztonsága. Gépi berendezések helyhez kötött feljárói. 1.rész Két szint közötti helyhez kötött feljáró kiválasztása (ISO 14122-1:2001)
MSZ EN ISO 14122-2:2002	Gépek biztonsága. Gépi berendezések helyhez kötött feljárói. 2.rész Kezelőállások és kezelőhidak (ISO 14122-2:2001)
MSZ EN ISO 14122-3:2002	Gépek biztonsága. Gépi berendezések helyhez kötött feljárói. 3.rész Lépcsők, létrák és védőkoriátok. (ISO 14122-3:2001)
MSZ EN ISO 14982:2009	Mezőgazdasági és erdészeti gépek. Elektromágneses összeférhetőség. Vizsgálati módszerek és átvételi feltételek (ISO 14982:1998)

MSZ EN 15811:2010	Mezőgazdasági gépek. Hajtásátviteli mozgó részek védőburkolatai. Szerszámmal nyitható védőburkolat (ISO/TS 28923:2007, módosítva)
MSZ EN 61310-1:2008	Gépi berendezések biztonsága. Jelzés, megjelölés és működtetés. 1. rész: A látható, hallható és tapintható jelek követelményei IEC 61310-1:2007
MSZ EN 61310-2:2008	Gépi berendezések biztonsága. Jelzés, megjelölés és működtetés. 2. rész: A megjelölés követelményei IEC 61310-2:2007
MSZ EN 61310-3:2008	Gépi berendezések biztonsága. Jelzés, megjelölés és működtetés. 3. rész: A működtetőelemek elhelyezésének és működtetésének követelményei IEC 61310-3:2007

Amennyiben a traktor megfelel a reá vonatkozó követelményeknek a traktoron elhelyezendő a „**CE – jelölés**” e rendelet 8. §-a és a 10. melléklete szerint, valamint a gyártónak vagy a meghatalmazott képviselőjének a forgalomba hozatalhoz e rendelet a 8. melléklet „A” pontjában meghatározott műszaki dokumentáció alapján a traktorra a 3. melléklet „A” pontjában meghatározott adatokat tartalmazó, **EK-megfelelőségi nyilatkozatot** kell kiállítania, amelynek a forgalomba hozataltól kezdődően hozzáférhetőnek kell lennie.

Az olyan traktort, amely a **CE jelölést** viseli, és amelyhez mellékeltek a 3. melléklet „A” pontjában meghatározott tartalmú **EK-megfelelőségi nyilatkozatot**, úgy kell tekinteni, mint amely megfelel e rendelet előírásainak.

*A 2003/37/EK irányelvvel / az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelettel (ER) összhangban, az **EK-megfelelőségi nyilatkozatnak** szerepelnie kell a gyártó által az **EK-típusjóváhagyásra** irányuló kérelemhez mellékelte dokumentációban.*

62/2006.(VIII.30.) GKM rendelet az elektromágneses összeférhetőségről és a kapcsolódó honosított harmonizált szabványok

A rendelet hatálya:

A rendelet alkalmazási köre arra a berendezésre illetve gyártójára, Közösségen belüli behozójára és importálójára, továbbá forgalmazójára terjed ki, amely elektromágneses zavart okozhat, vagy amely működését ilyen zavar befolyásolhatja.

Alkalmazás:

- E rendeletet a 2003/37/EK irányelv illetve az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet szerinti típusjóváhagyással nem rendelkező traktorokra, kell alkalmazni.
- A 2003/37/EK irányelvben illetve az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendeletben meghatározott típusjóváhagyással rendelkező traktorok esetében az elektromágneses összeférhetőségre a 6/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet „C” függelék C/6 mellékletének, a traktorok rádió zavarcsökkentésére (elektromágneses zavarcsökkentésre) vonatkozó követelményei vonatkoznak.

E rendelet alkalmazási körébe tartozó traktor akkor felel meg az alapvető követelményeknek, ha kielégíti e rendelet *1. melléklet* 1. pontjában meghatározott védelmi követelményeket.

„**3. §** (1) Berendezést akkor lehet forgalomba hozni, illetve üzembe helyezni, ha azt úgy alakították ki, hogy megfelelő telepítés, karbantartás és rendeltetés szerinti használat mellett megfelel az e rendeletben előírt követelményeknek.”

Ha e renDELETEhez kapcsolódó honosított harmonizált szabvány előírásainak a traktor megfelel, úgy kell tekinteni, hogy az megfelel e rendelet követelményeinek.”

E renDELETEhez kapcsolódó honosított harmonizált szabvány:

Szabványjelzet	Cím
MSZ EN ISO 14982:2009	Mezőgazdasági és erdőszeti gépek. Elektromágneses összeférhetőség. Vizsgálati módszerek és átvételi feltételek (ISO 14982:1998)

75/2005. (IX.29.) GKM-KvVM együttes rendelet a nem közúti mozgó gépekbe építendő belső égésű motorok gáznemű és részecskékből álló szennyezőanyag-kibocsátásának korlátozásáról

A rendelet hatálya: (traktorok vonatkozásában):

E rendeletet hatálya:

- 19 kW vagy annál nagyobb, de 560 kW-ot meg nem haladó effektív teljesítményű, kompresszió gyújtású,
 - a 19 kW-t meg nem haladó effektív teljesítményű, benzinüzemű, külsőgyújtású,
- nem közúti mozgó gépekbe, mobil berendezésekbe beépített vagy beépítendő , változó fordulatszámú, belső égésű motorokra, illetve gyártójára, Közösségen belüli behozójára és importálójára, továbbá forgalmazójára terjed ki.

Alkalmazás:

- E rendeletet a 2003/37/EK irányelv illetve az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet szerinti típusjóváhagyással nem rendelkező, változó fordulatszámú belső égésű motorral szerelt olyan traktorokra, kell alkalmazni:
 - amelyek nem számítanak közúti mozgó gépnek,
 - a beépített motor, kompresszió gyújtású, 19 kW vagy annál nagyobb, de 560 kW-ot meg nem haladó effektív teljesítményű, vagy
 - a beépített motor, benzinüzemű, külsőgyújtású, a 19 kW-t meg nem haladó effektív teljesítményű.

E rendelet alkalmazásában, **nem közúti mozgó gép**: minden önjáró gép, szállítható berendezés, karosszériával ellátott vagy el nem látott, nem utasok vagy áruk közúti szállítására szolgáló jármű, amelybe e rendelet 1. számú melléklet 1. pontjában meghatározott belső égésű motor van beépítve.

„3. § (1) Az 1. § (1) bekezdése szerinti motor akkor hozható forgalomba, ha

a) e rendelet szerint jóváhagyott típushoz tartozik,

b) szennyezőanyag-kibocsátása - az e rendeletben megfogalmazott mentességeket, alternatív forgalomba hozatal és a rugalmas végrehajtási eljárás lehetőségét is figyelembe véve - megfelel a kategóriája és a forgalomba hozatalának dátuma szerint rá alkalmazható forgalomba hozatali követelményeknek.

(2) Belső égésű motorral szerelt nem közúti mozgó gép akkor hozható forgalomba, ha motorja megfelel az (1) bekezdés szerinti követelményeknek.

(3) Az e rendelet hatálya alá tartozó belső égésű motorral szerelt nem közúti mozgó gépre, illetve ilyen gépbe történő beépítésre szánt motorra nem adható ki más típusjóváhagyás, forgalomba hozatali engedély, vagy a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló külön jogszabály szerinti típusvizsgálati tanúsítvány, illetve nem tehető az ott megjelölt tartalmú megfelelőségi nyilatkozat, nem helyezhető el a gépen a CE megfelelőségi jelölés, ha az nem teljesíti e rendelet követelményeit, figyelembe véve a kedvezményeket és mentességeket is.”

Az alternatív típusjóváhagyások elismerése

(E rendelet 12. számú melléklete szerint)

- 2000/25/EK irányelv [harmonizálta a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet C. Függelék C/12. számú melléklete.
- Az ENSZ-EGB 96 Előírás szerinti típus-jóváhagyási bizonyítvány

1.2. Közlekedésbiztonság

5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról

E rendelet alkalmazásában [(2.§ (8) bekezdés a) pont]

„traktor”: olyan jármű-kategória, amelybe a C. Függelék 2. cikkének j) pontjában meghatározott gépi meghajtású, kerekes vagy lánctalpas mezőgazdasági vagy erdészeti járművek tartoznak,”

A rendelet hatálya:

- A rendelet hatálya a Magyar Köztársaság területén, közúton közlekedő gépjárműre, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre, ezek pótkocsijaira, valamint segédmotoros kerékpárra terjed ki.
- A munkagépre a rendelet hatálya annyiban terjed ki, amennyiben ezt az egyes rendelkezései kifejezetten előírják.
- A rendelet „C” függelékének hatálya a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok („T” „C” kategória) azok pótkocsijainak („R” kategória) és cserélhető vontatott munkagépeinek („S” kategória) típusjóváhagyására terjed ki.,

A rendelet „C” függeléke, azonos szabályozást tartalmaz, a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, azok pótkocsijainak és cserélhető vontatott munkagépeinek, beleértve ezek rendszereit is, továbbá alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek típusjövahagyásáról, valamint a [74/150/EGK](#) irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács [2003/37/EK](#), (2003. május 26.) irányelvével

A rendelet tartalma:

A rendeletet úgynevezett engedélyezési rendeletnek („ER” – nek) is nevezik, mivel a műszaki megvizsgálásról és megfelelőség esetén forgalomba helyezési engedélyek kiadásáról is rendelkezik.

Többek között tartalmazza:

- Járművek típusvizsgálata, ezen belül
 - Típusbizonyítvány forgalomba helyezési engedély (általános, sorozat, egyedi)
 - A közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésének engedélyezése (jármű-honosítási eljárás)
 - Gépjármű, mezőgazdasági vontató lassú jármű és ezek pótkocsija típusvizsgálata
 - Típusbizonyítvány érvényességének meghosszabbítása, újabb típusbizonyítvány kiadása
- Járművek összeépítése
 - Összeépítés
 - Egyedi és kis sorozatú gyártás
- Gépjárműre, mezőgazdasági vontatóra lassú jármű és ezek pótkocsijára vonatkozó egyedi műszaki vizsgálatok
 - Forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat, közúti és telephelyi ellenőrzés
 - Átalakítás

Alkalmazás:

A közúti forgalomban résztvevő mezőgazdasági – és erdészeti traktoroknak és pótkocsijaiknak, valamint az önjáró vagy vontatott munkagépeknek meg kell felelniük a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletnek a rájuk vonatkozó előírásoknak.

Ezt **a megfelelést** mezőgazdasági – és erdészeti traktorok és pótkocsijaik (mezőgazdasági vontató és lassújárművek és pótkocsijaik) esetében a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerint **járműtípus esetében típusbizonyítvánnyal – általános forgalomba helyezési engedéllyel – a járműsorozatnál a sorozat forgalomba helyezési engedéllyel, illetőleg a járműhöz az egyedi forgalomba helyezési engedéllyel a forgalmazó illetve a gyártó igazolja.**

A járműtípus esetében típusbizonyítványt – általános forgalomba helyezési engedélyt - , a járműsorozatnál a sorozat forgalomba helyezési engedélyt, kérelemre a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal, Műszaki engedélyezési Osztály adja ki.

Egyedi forgalombahelyezés:

- Európai Unióban már forgalomba helyezett jármű esetében egyszerűsített honosítási eljárással kormányhivatalok közlekedési felügyelőségei végzik.
- EU-ból behozott, EK-s típusbizonyítvánnyal rendelkező új jármű esetében egyedi forgalomba helyezési engedélyt, kérelemre a kormányhivatalok közlekedési felügyelőségei adják ki .
- Egyedi járműgyártás esetén az összeépítési engedélyt, kérelemre a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal, Műszaki engedélyezési Osztály adja ki.

Az Európai Parlament és a Tanács [2003/37/EK](#), irányelve
(2003. május 26.)

a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, azok pótkocsijainak és cserélhető vontatott munkagépeinek,
beleértve ezek rendszereit is, továbbá alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyásáról,
valamint a [74/150/EGK](#) irányelv hatályon kívül helyezéséről
(EGT vonatkozású szöveg)

C. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez
Traktorok EK-típusjóváhagyási eljárása

2003/37/EK , irányelv (módosítások: 2004/66/EK ; 2005/13/EK ; 2005/67/EK ; 2006/96/EK ; 1137/2008 ; 2010/22/EU ; 2010/62/EU)		Az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (ER) „C” függelék mellékleteinek megnevezése	
sorszáma	megnevezése	sorszáma	megnevezése
I. melléklet	Az adatközlő lapok mintája	C/1. melléklet	Az adatközlő lapok mintája
II. melléklet:		C/2. melléklet	
- A. fejezet	A járműkategóriák és járműtípusok fogalom meghatározása	- A. fejezet	A járműkategóriák és járműtípusok fogalom meghatározása
- B. fejezet	A járművek EK-típusjóváhagyására alkalmazandó követelmények jegyzéke	- B. fejezet	A járművek EK-típusjóváhagyására alkalmazandó követelmények jegyzéke
1. függelék	A különleges rendeltetésű járművek meghatározása és a járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzéke, a külön Mellékletek (irányelvek) alkalmazhatósága a különleges rendeltetésű járművekre	1. függelék	A különleges rendeltetésű járművek meghatározása és a járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzéke, a külön Mellékletek (irányelvek) alkalmazhatósága a különleges rendeltetésű járművekre
2. függelék	A járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó eljárások	2. függelék	A járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó eljárások
- C. fejezet	A járművek EK-típusbizonyítványa	- C. fejezet	A járművek típusbizonyítványa
1. függelék	Az EK-típusbizonyítványok számkiosztási rendszere	1. függelék	A típusbizonyítványok számozási rendszere
III. melléklet	Az EK megfeleléségi igazolás	C/3. melléklet	Az EK megfeleléségi nyilatkozat
IV.. melléklet	A gyártásmegfelelőséget biztosító eljárások	C/4. melléklet	A gyártás egyöntetűséget biztosító eljárások
V.. melléklet	A kis sorozatban gyártott és a sorozatgyártásból kifutó járművekre vonatkozó korlátozások	C/5. melléklet	A kis sorozatban gyártott és a sorozatgyártásból kifutó járművekre vonatkozó korlátozások
VI. melléklet	A külön irányelvek alapján kiállított EK-típusjóváhagyások jegyzéke	C/6. melléklet	A külön Mellékletek (irányelvek) alapján kiállított EK-típusjóváhagyások jegyzéke
VII. melléklet	A többlépcsős EK-típusjóváhagyás során alkalmazandó eljárások	C/7. melléklet	A többlépcsős EK-típusjóváhagyás során alkalmazandó eljárások
VIII. melléklet	Megfelelési táblázat	C/8. melléklet	Megfelelési táblázat

6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről

A rendelet hatálya:

- A Magyarország területén, közúton vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton (a továbbiakban együtt: közút) közlekedő járművekre terjed ki.

„2. § (1) A rendelet alkalmazásában jármű: a gépjármű, a mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, ezek pótkocsija, a segédmotoros kerékpár, a kerékpár, az állati erővel vont jármű és a kézikocsi. A járművekkel kapcsolatos fogalmakra - a rendelet Függelékeiben meghatározott eltérésekkel - a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben, valamint a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: ER.) meghatározottakat kell alkalmazni. A járművek egyes kategóriáit a rendelet Függelékei határozzák meg.”

A traktorokat a mezőgazdasági vontató, és a lassújármű kategóriába sorolhatjuk. A mezőgazdasági vontató és a lassújármű nemzeti kategória.

A „traktor”: olyan gépi meghajtású, kerekes vagy lánctalpas mezőgazdasági vagy erdészeti traktor, amelynek legalább két tengelye van, legnagyobb tervezési sebessége legalább 6 km/óra, fő funkciója pedig a vonóerejének felhasználása, s kifejezetten arra tervezték, hogy bizonyos, mezőgazdasági vagy erdészeti munkálatok elvégzésére tervezett cserélhető berendezéseket vontasson, toljon, szállítson és működtessen, illetve, hogy mezőgazdasági és erdészeti pótkocsikat vontasson, a mezőgazdasági vagy erdészeti munkálatok keretében teherszállításra is átalakítható, és/vagy utasülésekkel szerelhető fel.

(C. Függelék 1.1. pont)

Traktor kategóriák (közösségi kategóriák) az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet „C” függelék II. melléklet „A” fejezet szerint:

„1. T kategória: Kerekes traktorok

- T1 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, a járművezetőhöz⁵⁷⁸ legközelebb eső tengelyének legkisebb nyomtávja legalább 1150 mm, menetkész állapotban terheletlen tömege meghaladja a 600 kg-ot, szabad magassága pedig legfeljebb 1000 mm.
- T2 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, legkisebb nyomtávja 1150 mm-nél kisebb, menetkész állapotban a terheletlen tömege meghaladja a 600 kg-ot, szabad magassága pedig legfeljebb 600 mm. Amennyiben a traktor tömegközéppontja⁵⁷⁹ (a talajhoz viszonyított) magasságának és az egyes tengelyek átlagos legkisebb nyomtávjának hányadosa több mint 0,90, akkor a legnagyobb tervezési sebességet 30 km/óra korlátozzák.
- T3 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, menetkész állapotban pedig a terheletlen tömege nem haladja meg a 600 kg-ot.
- T4 kategória: különleges rendeltetésű kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra (az 1. függelék meghatározása szerint).
- T5 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége több mint 40 km/óra.

2. C kategória: lánctalpas traktorok

Lánctalpas traktorok azok a járművek, amelyek meghajtása és kormányzása végtelenített lánctalpakon keresztül történik, és amelyek C1-C5 kategóriáját a T1-T5 kategóriával analóg módon határozzák meg.”

A rendelet tartalma:

A rendeletet úgynevezett műszaki rendeletnek („MR” – nek) is nevezik, mivel mint a rendelet megnevezésében is szerepel: „a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának **műszaki feltételei**” - t tartalmazza.

Alkalmazás:

„3. § (1) A rendelet A., B. és C. Függelékeinek a mellékleteiben foglalt követelményeket, valamint a közösségi rendeleteket az egyes kategóriákba tartozó járművek típusjóváahagyása, illetőleg forgalomba helyezésének engedélyezése során az 1. számú mellékletben meghatározottak szerint kell alkalmazni. A rendelet A., B. és C. Függelékeinek a mellékleteiben foglalt követelmények, valamint a közösségi rendeletek alkalmazásakor figyelembe kell venni az ER. A., B. és C. Függelékeiben, az e rendelet A., B. és C. Függelékeinek vonatkozó mellékletében, valamint a közösségi rendeletekben meghatározott hatályba léptető és átmeneti rendelkezéseket is.

(2) Ha a rendelet üzemeltetési vagy további műszaki feltételei által szabályozott kérdésben a Függelékek mellékletei azoktól eltérő követelményeket tartalmaznak, akkor:

a) a típusjóváahagyás és a járművek első magyarországi forgalomba helyezésének engedélyezése esetén (a közösségi jármű kivételével) a Függelékek mellékleteinek követelményei, valamint a közösségi rendeletek - az ott meghatározottak szerinti körben - alkalmazandók;

b) egyéb járművek forgalomba helyezésének engedélyezésekor a Függelékek mellékleteinek eltérő, valamint a további műszaki feltételekben nem hivatkozott rendelkezéseit figyelmen kívül kell hagyni.

(3) Ha a típusbizonyítvány, az összeépítési vagy az átalakítási engedély a járműre vagy a járműtípusra a rendeletben foglaltaktól eltérő jellemzőt tartalmaz, a jármű forgalomba helyezésére és forgalomban tartására a típusbizonyítványban, illetőleg az összeépítési vagy átalakítási engedélyben foglaltak az irányadók.

(4) A rendeletnek csak az üzemeltetési műszaki feltételekre vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni - az (5) bekezdésben foglalt eltéréssel - a már forgalomba helyezett járművekre.

(5) A forgalomban levő jármű kialakítása, felszereltsége és tulajdonságai csak abban az esetben változtathatók meg, ha a változás a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi jellemzőit nem rontja le. A változással érintett közlekedésbiztonsági tulajdonságok tekintetében e rendelet további műszaki feltételeit is alkalmazni kell.

(6) A rendeletben mennyiségi jellemzővel (számértékkel) meghatározott követelmények teljesülése - a zajkibocsátásra vonatkozó követelmények kivételével - az ott meghatározottól eltérő mértékegységben is kifejezhető, illetőleg eltérő mérési módszerekkel is ellenőrizhető. A különböző mérési módszerek egybevetésének (összehasonlításának) feltételeit és módját a szükséghez képest a közlekedésért felelős miniszter - az érdekelt szervek vezetőivel egyetértésben - határozza meg.”

a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR)

„C” függeléke

(a típusjóváhagyás és a járművek első magyarországi forgalomba helyezésének engedélyezése esetén alkalmazandó követelmények)

Európai Unió irányelv		A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) „C” függelék mellékleteinek	
sorszáma		sorszáma	Megnevezése
alap	módosító		
74/151/EGK	82/890/EGK 88/410/EGK 97/54/EK 98/38/EK 2006/26/EK	A Tanács irányelve (1974. március 4.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeire és jellemzőire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 74/151/EGK Hatályon kívül helyezte: 2009/63/EK	C/1. A traktorokra, azok alkatrészeire és tulajdonságaira vonatkozó követelmények
2009/63/EK		Az Európai Parlament és a Tanács 2009/63/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről (kodifikált változat) (EGT-vonatkozású szöveg) 2009/63/EK	
74/152/EGK	82/890/EGK 88/412/EGK 97/54/EK 98/89/EK	A Tanács irányelve (1974. március 4.) kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok legnagyobb tervezési sebességére és rakfelületére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 74/152/EGK Hatályon kívül helyezte: 2009/60/EK	C/2. A traktorok legnagyobb tervezési sebességére és rakfelületére vonatkozó követelmények
2009/60/EK		Az Európai Parlament és a Tanács 2009/60/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok legnagyobb tervezési sebességéről és rakfelületéről (kodifikált változat) (EGT-vonatkozású szöveg) 2009/60/EK	

a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) „C” függeléke

(a típusjóváhagyás és a járművek első magyarországi forgalomba helyezésének engedélyezése esetén alkalmazandó követelmények)

(folytatás)

Európai Unió irányelve		A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) „C” függelék mellékleteinek
sorszáma		sorszáma
alap	módosító	Megnevezése
74/346/EGK	82/890/EGK 97/54/EK 98/40/EK	A Tanács irányelve (1974. június 25.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok visszapillantó tükreire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 74/346/EGK Hatályon kívül helyezte: 2009/59/EK
2009/59/EK		Az Európai Parlament és a Tanács 2009/59/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok visszapillantó tükreiről (kodifikált változat) (EGT-vonatkozású szöveg) 2009/59/EK
74/347/EGK	79/1073/EGK 97/54/EK	A Tanács irányelve (1974. június 25.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok látómezőjére és szélvédőtörlőire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről Hatályon kívül helyezte: 2008/2/EK
2008/2/EK		Az Európai Parlament és a Tanács 2008/2/EK irányelve (2008. január 15.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok látómezőjéről és szélvédőtörlőiről (kodifikált változat) (EGT-vonatkozású szöveg) 2008/2/EK
75/321/EGK	82/890/EGK 97/54/EK 88/411/EGK 98/39/EK	A Tanács irányelve (1975. május 20.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok kormányberendezésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 75/321/EGK Hatályon kívül helyezte: 2009/66/EK
2009/66/EK		Az Európai Parlament és a Tanács 2009/66/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok kormányberendezéséről (kodifikált változat) (EGT-vonatkozású szöveg) 2009/66/EK
		C/3. A kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok visszapillantó tükreire vonatkozó követelmények
		C/4. A traktorok látómezőjére és ablaktörlőire vonatkozó követelmények
		C/5. A traktorok kormányberendezésére vonatkozó követelmények

a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) „C” függeléke

(a típusjövahagyás és a járművek első magyarországi forgalomba helyezésének engedélyezése esetén alkalmazandó követelmények)
(folytatás)

Európai Unió irányelv		A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) „C” függelék mellékleteinek
sorszáma		sorszáma
alap	módosító	Megnevezése
75/322/EGK	82/890/EGK 97/54/EK 2000/2/EK 2001/3/EK 2006/96/EK	A Tanács 75/322/EGK irányelve (1975. május 20.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorokba szerelt külső gyújtású motorok által előidézett rádiózavarok szűrésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 75/322/EGK Hatályon kívül helyezte: 2009/64/EK
2009/64/EK		Az Európai Parlament és a Tanács 2009/64/EK irányelve (2009. július 13.) a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok által előidézett rádiózavarok megszüntetéséről (elektromágneses összeférhetőség) (kodifikált változat) (EGT-vonatkozású szöveg) 2009/64/EK
75/323/EGK		A Tanács irányelve(1975. május 20.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorokra szerelt, a mezőgazdaságban vagy erdészetben alkalmazott szerszámokon, gépeken vagy pótkocsikon használt világító és fényjelző berendezések elektromos csatlakozójára vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 75/323/EGK Hatályon kívül helyezte: 78/933/EGK
76/432/EGK	82/890/EGK 96/63/EK 97/54/EK	A Tanács irányelve (1976. április 6.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok fékberendezéseire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 76/432/EGK
76/763/EGK	82/890/EGK 97/54/EK 1999/86/EK 2010/52/EU	A Tanács irányelve (1976. július 27.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok utasülésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről
		C/6. A traktorok rádió zavarűrésére (elektromágneses zavarűrésre) vonatkozó követelmények
		C/7. A traktorok és a pótkocsik elektromos csatlakozójára vonatkozó követelmények A traktorok és pótkocsijaik elektromos csatlakozójára vonatkozó követelményeket e Függelék C/14. számú melléklete tartalmazza.
		C/8. A traktorok fékszerelvényeire vonatkozó követelmények
		C/9. A traktorok vezető melletti pótülésére vonatkozó követelmények

a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) „C” függeléke

(a típusjóváhagyás és a járművek első magyarországi forgalomba helyezésének engedélyezése esetén alkalmazandó követelmények)
(folytatás)

Európai Unió irányelv		A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) „C” függelék mellékleteinek
sorszáma		sorszáma
alap	módosító	Megnevezése
77/311/EGK	82/890/EGK 96/627/EK 97/54/EK 2000/63/EK 2006/26/EK	A Tanács irányelve (1977. március 29.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok vezetőire ható zajszintre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 77/311/EGK Hatályon kívül helyezte: 2009/76/EK
2009/76/EK		Az Európai Parlament és a Tanács 2009/76/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok vezetőire ható zajszintről (kodifikált változat) (EGT-vonatkozású szöveg) 2009/76/EK
77/536/EGK	87/354/EGK 89/680/EGK 1999/55/EK 2006/96/EK	A Tanács irányelve(1977. június 28.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezeteire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 77/536/EGK Hatályon kívül helyezte: 2009/57/EK
2009/57/EK		Az Európai Parlament és a Tanács 2009/57/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezeteiről (kodifikált változat) (EGT-vonatkozású szöveg) 2009/57/EK
77/537/EGK	82/890/EGK 97/54/EK	A Tanács irányelve (1977. június 28.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorokban használt dízelmotorok szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 77/537/EGK
2000/25/EK	2005/13/EK 2006/96/EK 2010/22/EU 2011/72/EU , 2011/87/EU	Az Európai Parlament és a Tanács 2000/25/EK irányelve (2000. május 22.) a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok hajtására szánt motorok gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésről, valamint a 74/150/EGK tanácsi irányelv módosításáról 2000/25/EK
		C/10. A traktorok vezetőire ható zajszintre vonatkozó követelmények
		C/11. A traktorok borulása elleni védőszerkezetek dinamikai vizsgálatára vonatkozó követelmények
		C/12. A traktorok motorjának szennyezőanyag-kibocsátására vonatkozó követelmények

a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR)

„C” függeléke

(a típusjóváhagyás és a járművek első magyarországi forgalomba helyezésének engedélyezése esetén alkalmazandó követelmények)
(folytatás)

Európai Unió irányelv		A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) „C” függelék mellékleteinek
sorszáma		sorszáma
alap	módosító	Megnevezése
78/764/EGK	82/890/EGK 83/190/EGK 88/465/EGK 97/54/EK 1999/57/EK 2006/96/EK	A Tanács irányelve (1978. július 25.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok vezetőülésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 78/764/EGK
78/933/EGK	82/890/EGK 97/54/EK 1999/56/EK 2006/26/EK	A Tanács irányelve(1978. október 17.) a kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok világító és fényjelző berendezéseinek elhelyezésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 78/933/EGK Hatályon kívül helyezte: 2009/61/EK
2009/61/EK		Az Európai Parlament és a Tanács 2009/61/EK irányelve (2009. július 13.)a kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok világító és fényjelző berendezéseinek elhelyezéséről (kodifikált változat) (EGT-vonatkozású szöveg) 2009/61/EK
79/532/EGK	82/890/EGK 97/54/EK	A Tanács irányelve (1979. május 17.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok világító és fényjelző berendezéseinek alkatrész-típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 79/532/EGK Hatályon kívül helyezte: 2009/68/EK
2009/68/EK		Az Európai Parlament és a Tanács 2009/68/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok világító és fényjelző berendezéseinek alkatrész-típusjóváhagyásáról (kodifikált változat) (EGT-vonatkozású szöveg) 2009/68/EK

a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) „C” függeléke

(a típusjóváahagyás és a járművek első magyarországi forgalomba helyezésének engedélyezése esetén alkalmazandó követelmények)
(folytatás)

Európai Unió irányelv		A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) „C” függelék mellékleteinek
sorszáma		sorszáma
alap	módosító	Megnevezése
79/533/EGK	82/890/EGK 97/54/EK 1999/58/EK	A Tanács irányelve (1979. május 17.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok vontatószerkezetére és hátramenetiberendezésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 79/533/EGK Hatályon kívül helyezte: 2009/58/EK
2009/58/EK		Az Európai Parlament és a Tanács 2009/58/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok elvontató- és hátrameneti berendezéséről (kodifikált változat) (EGT-vonatkozású szöveg) 2009/58/EK
79/622/EGK	82/953/EGK 87/354/EGK 88/413/EGK 1999/40/EK 2006/96/EK	A Tanács irányelve (1979. június 25.) a kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezetekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (statikus vizsgálat) 79/622/EGK Hatályon kívül helyezte: 2009/75/EK
2009/75/EK		Az Európai Parlament és a Tanács 2009/75/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezetekről (statikus vizsgálat) (kodifikált változat) (EGT-vonatkozású szöveg) 2009/75/EK
80/720/EGK	82/890/EGK 88/414/EGK 97/54/EK 2010/22/EU 2010/62/EU	A Tanács irányelve (1980. június 24.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok kezelőterére, vezetőhelyéhez történő hozzáférésre, ajtajaira és ablakaira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 80/720/EGK
86/297/EGK	97/54/EK 2010/62/EU 2012/24/EU	A Tanács irányelve (1986. május 26.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok erőleadó tengelycsonkjaira és ezekvédburkolatára vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 86/297/EGK
		C/16. A traktorok vontató és hátrameneti berendezéseire vonatkozó követelmények
		C/17. A traktorok borulásának hatása elleni védőszerkezetek statikus vizsgálatára vonatkozó követelmények
		C/18. A traktorok vezetőüléseinek megközelítésére, az ajtókra, ablakokra vonatkozó követelmények
		C/19. A traktorok teljesítmény-leadó tengelycsonkjaira és ezek védőburkolatára vonatkozó követelmények

a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR)

„C” függeléke

(a típusjóváhagyás és a járművek első magyarországi forgalomba helyezésének engedélyezése esetén alkalmazandó követelmények)
(folytatás)

Európai Unió irányelv		A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) „C” függelék mellékleteinek
sorszáma		sorszáma
alap	módosító	Megnevezése
86/298/EGK	89/682/EGK 2000/19/EK 2005/67/EK 2006/96/EK 2010/22/EU	A Tanács irányelve (1986. május 26.) a keskeny nyomtávú kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok hátul felszerelt, borulás hatása elleni védőszerkezetekről 86/298/EGK
86/415/EGK	97/54/EK 2010/22/EU	A Tanács irányelve (1986. július 24.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok kezelőszerveinek beépítéséről, elhelyezéséről, működéséről és jelöléséről 86/415/EGK
87/402/EGK	89/681/EGK 11994 N 2000/22/EK 2005/67/EK 2006/96/EK 2010/22/EU	A Tanács irányelve (1987. június 26.) a keskeny nyomtávú kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok vezetőülés elé szerelt, borulás hatása elleni védőszerkezetekről 87/402/EGK
89/173/EGK	97/54/EK 2000/1/EK 2006/26/EK 2006/96/EK	A Tanács irányelve (1988. december 21.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeire és jellemzőire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről 89/173/EGK Hatályon kívül helyezte: a 2009/144/EK
2009/144/EK	2010/52/EU 2010/62/EU	Az Európai Parlament és a Tanács 2009/144/EK irányelve (2009. november 30.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről (kodifikált változat) (EGT - vonatkozású szöveg) 2009/144/EK
		C/20. A keskeny nyomtávú traktorok borulásának hatása elleni, hátsó szerelésű védőszerkezetekre vonatkozó követelmények
		C/21. A traktorok kezelőelemeire vonatkozó követelmények
		C/22. A keskeny nyomtávú traktorok borulásának hatása elleni védőszerkezetekre vonatkozó követelmények. A vezetőülés előtt elhelyezett védőszerkezetek.
		C/23. A traktorok egyes alkatrészeire és jellemzőire vonatkozó követelmények

2. Üzembe helyezés, üzemeltetés, használat

2.1. Munkabiztonság

1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről és az **5/1993. (XII.26.) MüM rendelet** a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról

A törvény (Mvt.) és a rendelet (Vhr.) hatálya: (traktorok vonatkozásában):

„Kiterjed minden **szervezett munkavégzésre**, függetlenül attól, hogy az milyen szervezeti vagy tulajdoni formában történik.” **[Mvt. 9.§ (1) bekezdés]**

„**Szervezett munkavégzés:** a munkaviszonyban – ide nem értve a természetes személy munkáltató háztartásában egyszerűsített foglalkoztatás keretében történő munkavégzést –, a közfoglalkoztatási, a kormányzati szolgálati, közszolgálati, a közalkalmazotti jogviszonyban, a bírói szolgálati viszonyában, az igazságügyi alkalmazottak szolgálati jogviszonyában, az ügyészségi szolgálati viszonyban, szövetkezeti tagság esetén a munkaviszony jellegű jogviszonyban, a szakképző iskolákban a tanulói jogviszony keretében a szakmai képzési követelmények teljesülése során, továbbá a tanulószerveződés alapján, a hallgatói jogviszonyban a gyakorlati képzés során, a büntetés-végrehajtási jogviszonyban (előzetes letartóztatásban, elítéltként), a közigazgatási határozat, a szabálysértési határozat alapján a Magyar Honvédségnél, a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálatnál, a rendvédelmi szerveknél, az önkormányzati tűzoltóságoknál szolgálati jogviszonyban végzett munka, valamint a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló törvény szerinti közérdekű önkéntes tevékenység, és a munkáltató által szervezett (kezdeményezett, irányított vagy jóváhagyott) társadalmi munka” **(Mvt. 87.§ 9. pont)**

„**Munkaeszköz:** minden gép, készülék, szerszám vagy berendezés, amelyet a munkavégzés során alkalmaznak, vagy azzal összefüggésben használnak (kivéve: az egyéni védőeszköz)” **(Mvt. 87.§ 4. pont).**

Alkalmazás:

Az előzőek alapján a traktorok vonatkozásában alkalmazni kell a Mvt. és a Vhr. által előírt, a munkaeszközökre vonatkozó követelményeket.

A törvény (rendelet) tartalma:

Az Mvt. és a Vhr. a traktorok (munkaeszközök) vonatkozásában elsősorban az üzemeltetéssel kapcsolatosan tartalmaz bővebb szabályozást. A gépek biztonsági és egészségvédelmi megfelelőségére csupán utalást tesz.

Az Mvt. szerint:

„Mvt. 18. § (1) *Munkahely, létesítmény, technológia tervezése, kivitelezése, használatba vétele és üzemeltetése, továbbá munkaeszköz, anyag, energia, egyéni védőeszköz előállítása, gyártása, tárolása, mozgatása, szállítása, felhasználása, forgalmazása, importálása, üzemeltetése a munkavédelemre vonatkozó szabályokban meghatározott, ezek hiányában a tudományos, technikai színvonal mellett elvárható követelmények megtartásával történhet.*”

„(3) Munkaeszközt üzembe helyezni, valamint használatba venni csak abban az esetben szabad, ha az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményeit kielégíti, és rendelkezik az adott munkaeszközre, mint termékre, külön jogszabályban meghatározott gyártói megfelelőségi nyilatkozattal, illetve a megfelelőséget tanúsító egyéb dokumentummal (pl. tanúsítvány).”

Tehát a munkavédelemről szóló törvény szerint is a traktorok gyártását, a reá vonatkozó alapvető biztonsági és egészségvédelmi követelmények szerint kell végezni, és ezt a gépen elhelyezett „CE - jelöléssel és az EK-megfelelőségi nyilatkozat kiadásával kell igazolni.

„Mvt.21. § (1) Az üzemeltető munkáltató a veszélyes létesítmény, munkahely, munkaeszköz, technológia üzemeltetését írásban elrendeli (a továbbiakban: munkavédelmi üzembe helyezés).

(2) A 21. § alkalmazásában veszélyes munkaeszköznek minősül a 87. § 11. pontja alapján, illetve a foglalkoztatáspolitikáért felelős miniszter rendeletében meghatározott, valamint a hatósági felügyelet alá tartozó munkaeszköz.

Vhr. 1. § Az Mvt. 21. §-ának (2) bekezdése alá tartozó veszélyes munkaeszközök jegyzékét az 1/a. számú melléklet tartalmazza.

Vhr. 2. § Az Mvt. 21. §-ának (5) bekezdése alá tartozó egyes veszélyes munkaeszközök jegyzékét az 1/b. számú melléklet tartalmazza.”

Az Mvt. 21.§ (2) bekezdése és a Vhr. 1.§ 1/a melléklete alapján: **„21. Mezőgazdasági és erdészeti traktorok” veszélyes munkaeszköznek minősülnek.** Ennek értelmében az üzemeltető munkáltatónak a traktor használatba vételét írásban kell elrendelnie (munkavédelmi üzembe helyezés).

A munkavédelmi üzembe helyezés feltétele a munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálat. E vizsgálat célja annak megállapítása, hogy a traktor megfelel az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzéshez szükséges tárgyi, személyi, szervezési, munkakörnyezeti feltételeknek.

A vizsgálat elvégzése munkabiztonsági szaktevékenységnek minősül.

„Mvt.23. § (1) A biztonságos műszaki állapot megőrzése érdekében időszakos biztonsági felülvizsgálat alá kell vonni a veszélyes technológiát és a 21. § (2) bekezdésében meghatározott veszélyes munkaeszközt, továbbá azt a munkaeszközt, amelynek időszakos biztonsági felülvizsgálatát jogszabály, szabvány, vagy a rendeltetésszerű és biztonságos üzemeltetésre, használatra vonatkozó dokumentáció előírja. Az időszakos biztonsági felülvizsgálatot – kivéve a veszélyes technológia esetét – szakirányú képzettséggel és munkavédelmi szakképzettséggel rendelkező személy (munkabiztonsági szaktevékenység) vagy külön jogszabályban erre feljogosított személy, illetve erre akkreditált intézmény végezheti.”

Az előzőek alapján, **a traktorok az időszakos biztonsági felülvizsgálat** alá vont munkaeszközök körébe tartoznak. Az időszakos biztonsági felülvizsgálatot az üzemeltetőnek legalább ötvenként kell elvégeznie illetve elvégeztetnie.

A felülvizsgálat eredményét a felülvizsgálatot végző személynek vagy szervezetnek vizsgálati jegyzőkönyvbe kell foglalnia és – ha a felülvizsgálatot nem az üzemeltető munkáltató végezte – annak egy példányát az üzemeltető munkáltató rendelkezésére kell bocsátania. Az üzemeltető munkáltató a felülvizsgálatot követő vizsgálatig köteles a vizsgálati jegyzőkönyvet megőrizni.

Az időszakos biztonsági felülvizsgálat alá vont munkaeszközt, így a traktort is a telephelyen kívül csak akkor szabad üzemeltetni, ha az azon elhelyezett jelzésről nyilvánvalóan megállapítható, hogy a felülvizsgálatot a reá meghatározott időszaknak megfelelően elvégezték.

28/2011. (IX. 6.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat a „Gépi berendezés” valamint a „Mezőgazdasági erő és munkagépek” (a gépek üzemeltetése traktorral is történik) pontjai tartalmazznak a talajművelő és földmunkagépekre is vonatkoztatható előírásokat.

Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló **28/2011. (IX.6.) BM** rendelet szerint:

„XXXII. FEJEZET HASZNÁLATI SZABÁLYOK

558. § E fejezet a létesítmények, építmények, gépek, berendezések, eszközök és – a robbanó és robbantó anyagok kivételével – az anyagok használatára, technológiák alkalmazására vonatkozó tűzvédelmi rendelkezéseket állapítja meg.

230. Gépi berendezés

587. § (1) Az „A” és „B” tűzveszélyességi osztályba sorolt veszélyességi övezetben csak robbanásbiztos erő- és munkagép, készülék, eszköz helyezhető el és használható.

(2) A „C” tűzveszélyességi osztályba tartozó szabadtéren, helyiségben, illetőleg építményben csak olyan erő- és munkagép helyezhető el és használható, amely környezetére gyújtási veszélyt nem jelent.

(3) A talajszint alatti helyiségben, illetőleg térben, ahol a 0,8-nál nagyobb relatív sűrűségű tűz- vagy robbanásveszélyes gáz vagy gőz jelenlétével lehet számolni, csak olyan gép és berendezés, eszköz helyezhető el, amely a környezetére tűz-, illetőleg robbanásveszélyt nem jelent.

(4) Azoknál a gépeknél, amelyeknél a hőfejlődés vagy a nyomás emelkedése tüzet vagy robbanást idézhet elő, a technológiai szabályozó berendezéseken túl olyan korlátozó berendezést kell alkalmazni, amely a gép működését, és a hőmérséklet vagy nyomás további emelkedését – technológiai utasításban meghatározott biztonsági határérték elérésekor – megszünteti.

(5) Ha a gépbe jutó idegen anyag tüzet vagy robbanást okozhat, gondoskodni kell a bejutás megakadályozásáról.

(6) A forgó, súrlódó gépalkatrésznél és tengelynél tűzveszélyt jelentő felmelegedést meg kell előzni.

(7) A tűzveszélyes gépeket a gyártó, külföldi termék esetében a forgalomba hozó a biztonságos használatra vonatkozó technológiai, illetőleg kezelési utasítással köteles ellátni.

236. Járművek

599. § A járművön a vonatkozó jogszabály szerint elhelyezett tűzoltó készülék állandóan hozzáférhető és vontatás esetén a vontató és a szállítmány tűzvédelmére egyaránt felhasználható legyen.

600. § (1) Az éghető folyadékot vagy gázt szállító tartálykocsinál – minden töltés és lefejtés után közvetlenül – az üzemben tartó, vagy megbízottja köteles ellenőrizni és biztosítani a tartályok csepegés- és szivárgásmentességét.

(2) A jármű előmelegítésére csak olyan eszköz, anyag használható, amely tüzet vagy robbanást nem okozhat. Erre a célra nyílt lángot használni tilos.

(3) A járó motorú jármű üzemanyagtartályába üzemanyagot tölteni tilos.

(4) A jármű utasterében, csomagterében elhelyezett edénybe üzemanyag töltése tilos.

601. § (1) Az éghető folyadékot és gázt szállító gépjármű csak erre a célra létesített külön gépjárműtároló helyiségben vagy tárolóhelyen, más gépjárművektől elkülönítve helyezhető el úgy, hogy azok bármelyike a többi gépjármű mozgatása nélkül kiállhasson. A jármű villamos berendezését feszültségmentesíteni kell.

(2) Gépjármű épület kapualjában – a családi házak kivételével – nem tárolható.

(3) Gépjármű udvarban az ajtó, ablak, erkély, kiürítésre, menekítésre szolgáló lépcső függőleges vetületétől minden irányban legalább 2 méter távolságra helyezhető el.

(4) Gépjárműtároló helyiségben vagy tárolóhelyen éghető folyadék, éghető gáz – a gépjárműbe épített üzemanyagtartály kivételével – nem tárolható. Üzemanyagot, éghető folyadékot, gázt lefejtteni, a gépjárművet üzemanyaggal feltölteni, tűzveszéllyel járó tevékenységet, továbbá a gázüzemanyag-ellátó berendezésen javítást végezni tilos.

(5) A tisztán gázüzemű, a vegyes üzemű és a kettős üzemű járművet tilos elhelyezni

a) cseppfolyós (propán-bután) üzemanyag esetén – kivéve a vonatkozó műszaki követelményeknek megfelelő biztonsági szeleppel felszerelt járműveket –

aa) talajszint alatti, jármű tárolására alkalmas tárolókban,

ab) tömegtartózkodású vagy nagy forgalmú épületek alatti terekben,

ac) olyan járműtárolókban, amelyekben akna, vízzár nélküli csatornaszem, pincelejárát van, vagy amelyből talajszint alatti, illetőleg olyan helyiség nyílik, amelynek teljes levegőcseréje nem biztosított,

ad) ahol az átszellőzés el nem zárható módon nem biztosított,

b) sűrített földgáz üzemanyag esetén:

ba) tömegtartózkodású vagy nagy forgalmú épülethez közvetlenül csatlakozó zárt, át nem szellőzött terekben,

bb) ahol az átszellőzés el nem zárható módon nem biztosított.

(6) Az (5) bekezdés a) pontjában meghatározott terek bejáratánál, jól látható módon, a „Biztonsági szelep nélküli LPG üzemű jármű részére tilos a behajtás” feliratú táblát kell elhelyezni.

240. A mezőgazdasági erő- és munkagépek

607. § (1) A kalászos termés betakarítási, kazalozási, szalma-összehúzási és bálázási munkáiban csak az a tűzvédelmi követelményeknek megfelelő, legalább egy, a vonatkozó műszaki követelményeknek megfelelő, legalább 21A és 113B vizsgálati egységű oltására alkalmas tűzoltó készülékkel is ellátott erő- és munkagép, valamint egyéb jármű vehet részt, amelynek tűzvédelmi felülvizsgálatát a betakarítást megelőzően az üzemeltető elvégezte. A jármű megfelelőségéről szemle keretében kell meggyőződni, amelynek tervezett időpontját 8 nappal előbb írásban az illetékes hivatásos önkormányzati tűzoltóságra be kell jelenteni. A szemléről jegyzőkönyvet kell készíteni, amelynek 1 példányát a járművön el kell helyezni és a szemlét követő 8 napon belül a tűzoltóságnak meg kell küldeni.

(2) Az üzemelő erő- és munkagép kezelője szükség szerint, de legalább naponta egyszer köteles a kipufogó-vezeték és szikratörő műszaki állapotát felülvizsgálni és a rárakódott éghető anyagtól szükség esetén megtisztítani.

(3) A tartalék üzem- és kenőanyagot az erő- és munkagéptől, a kazaltól és a gabonatóblától legalább 20 méter távolságra kell elhelyezni éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen.

(4) Erő- és munkagépen, gépjárművön olyan karbantartás, javítás, amely nyílt láng használatával jár, vagy üzemanyag elfolyásával járhat, gabonatóblán, szérűn és a rostonövénytároló területén nem végezhető.

(5) Munkaszünet idejére az arató-, cséplőgépet, az erőgépet és az egyéb munkagépet a lábon álló kalászos terménytől, a tarlótól, továbbá a kazaltól legalább 15 méter távolságra kell elhelyezni, éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen. Ha a tarlótól ez a távolság nem biztosítható, akkor 3 méter széles védőszántáson kívül kell az arató-, cséplő-, erő- és az egyéb munkagépet elhelyezni.

(6) Az arató- és cséplőgépet hajlékony földelővezetékekkel, akkumulátorát pedig legalább nehezen éghető, villamosságot nem vezető anyagú védőburkolattal kell ellátni.

(7) Az erő- és munkagépet, arató- és cséplőgépet a kezelő üzemeltetés közben nem hagyhatja el, egyéb munkát nem végezhet.

608. § (1) A szalmaösszehúzást és a kazalozást végző erőgép az összehúzott szalmát és kazlat csak olyan távolságra közelítheti meg, hogy az erőgép égésterméke, illetőleg annak elvezető csöve gyújtási veszélyt ne jelentsen.

(2) A szalmaösszehúzásban és a kazalozásban részt vevő erőgépet a ráhullott szalmától, szénától rendszeresen meg kell tisztítani.

(3) Az összehúzott szalma alapterülete nem haladhatja meg az 1000 m²-t.”

16/2001. (III.3.) FVM rendelet a Mezőgazdasági Biztonsági Szabályzat kiadásáról

A rendelet hatálya:

2. § A rendelet hatálya az Mvt. 87. §-ának 9. pontja szerinti szervezett munkavégzés keretében végzett mezőgazdasági, vadgazdálkodási, halászati és térképészeti tevékenységre, az ezen tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatásokra, valamint ezen tevékenységeket és szolgáltatásokat végzőkre és az ennek során használt **munkaeszközökre** terjed ki.

Alkalmazás:

„Melléklet a 16/2001. (III. 3.) FVM rendelethez

Mezőgazdasági Biztonsági Szabályzat

„1.1. Mezőgazdasági létesítmény, munkahely, technológia, **munkaeszköz tervezése, létesítése, illetve gyártása (előállítás), üzembe helyezése, alkalmazása és korszerűsítése** során a mindenkor érvényben lévő jogszabályok (8.2.) vonatkozó előírásai szerint kell eljárni.”

A rendelet tartalma (traktorok vonatkozásában):

„1.7. Minden olyan gépet, amely égési sérülést, valamint mozgást végző géprészt, hajtást stb., amely balesetet okozhat, a külön jogszabályban (8.2.10.) foglaltak alapján védelemmel kell ellátni, a vonatkozó szabvány (8.3.1., 8.3.2.) előírásai szerint.”

„1.9.1. Gépen, berendezésen – a működés közben kialakuló veszélyhelyzet miatt – javítást, karbantartást csak a gép, berendezés kikapcsolt és bekapcsolás ellen biztosított (leválasztott) helyzetében szabad végezni a külön jogszabályban (8.2.10.) foglaltak szerint.

1.9.2. Gépet, berendezést üzemelés közben ellenőrzés nélkül hagyni nem szabad, kivéve, ha elzárt, hozzá nem férhető helyen van, és működése vagy üzemelés közbeni meghibásodása senkit sem veszélyeztet.

1.9.3. A gépcsoportok összeállítása, a gépek javítása és karbantartása a használati utasítás vonatkozó előírásai szerint történjen.

1.9.4. A gépkezelőnek a használati utasításban (kezelés és karbantartás) foglaltakat el kell sajátítania és azt meg kell tartania.”

„1.10. Mezőgazdasági erő- és munkagépek közúton való közlekedtetése, illetve a gépek közúton történő szállítása a külön jogszabályban (8.2.17., 8.2.32, 8.2.44.) foglaltak szerint történjen.

1.10.1. Mozgásban levő erő- és munkagépre fel- és leszállni nem szabad.”

„1.12.1. Besötétedés után erő- vagy munkagépet csak a külön jogszabályban (8.2.44.) előírt világító berendezéseinek bekapcsolása mellett szabad üzemeltetni.

1.12.2. Veszélyes munkaterületen munkagéppel történő munkavégzés esetén a munka irányításával egy felelős személyt meg kell bízni.

1.12.3. Besötétedés után csak munkabiztonsági szempontból megfelelő területen szabad gépi munkát végezni.

1.13. Kardánhajtású munkagépet az előírtnál nagyobb fordulatszámmal meghajtani tilos.”

2.NÖVÉNYTERMESZTÉSRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

2.1. Személyi követelményekre vonatkozó rendelkezések

„2.1.1. Mezőgazdasági erő- és **munkagépet**, berendezést csak olyan személy vezethet, kezelhet, aki a 8.4. fejezet szerinti vagy a külön jogszabályban (8.2.8., 8.2.14., 8.2.22., 8.2.24., 8.2.45.) meghatározott vezetői, kezelői engedéllyel rendelkezik, és megfelelt a munkaköri, szakmai időszakos vagy a soron kívüli alkalmassági vizsgálaton.

2.2. A munkavégzésre vonatkozó általános rendelkezések

2.2.1. Üzem közben az erő- és munkagépkezelő csak az erre a célra kialakított biztonságos kezelőhelyen (ülő- vagy állóhelyen) tartózkodhat a külön jogszabályban (8.2.10.) foglaltak szerint.

2.2.2. Kapcsolt munkagépek és haladó mozgást végző gépcsoportok között, azok veszélyzónáiban üzem közben tartózkodni tilos.

2.2.3. A működésben levő munkagépen a gépkezelő(kö)n kívül más személy nem tartózkodhat. A munkagépen, annak – működésén kívüli – szállítása közben senki sem tartózkodhat.

2.2.4. Az erő- és munkagép áthajtását, a kardántengely be- és szétkötését – ha a munkagépnek külön kezelője van – az erőgép vezetője és a munkagép kezelője együttesen végezzék az erőgép ráindítását megakadályozó nyugalmi helyzetben. Sérült vagy hiányzó kardán-védőburkolatú géppel nem szabad munkát végezni. A védőburkolat forgását megakadályozó biztosító láncot minden esetben be kell kapcsolni.

2.2.5. Erő- és munkagépen üzem közben bármilyen beállítást csak az erre a célra kialakított eszközzel (kezelőkarral, pedállal stb.) szabad végezni az üzemeltetési dokumentáció szerint.

2.2.6. Az erő- és munkagépet beindítani csak akkor szabad, ha a védőberendezések védelmi helyzetben vannak.

2.2.7. Ha a munkagépen kezelő tartózkodik, az erőgépet csak akkor szabad elindítani, ha a munkagép kezelője az indulásra a jelet megadta.

2.2.8. Éles, szűrő, vágó szerszámokat munkahelyen vagy annak közelében kijelölt helyen, rendezetten és elkülönítve kell tárolni.

2.2.9. Vágó, szűrő szerszámot járművön szállítani csak az erre a célra kialakított helyen, rögzítve (megfelelő tokban, élvédővel ellátva stb.) úgy szabad, hogy az balesetet ne okozhasson.

2.2.10. Gépek forgódobjait, késtárcsáit csak kiegyensúlyozott állapotban szabad üzemeltetni.”

2.3. Erő- és munkagépekre vonatkozó általános rendelkezések

„2.3.3.9. Az erőgépet és **munkagépet** lejtős útszakaszon (munkaterületen) hagyni csak azok elmozdulásának kizárása (rögzítőfék behúzása, a kerekek kiékelése, sebességváltó reteszélése) mellett szabad.

2.3.3.12. A **munkagép** megemelése, illetve süllyesztése előtt a művelet veszélytelenségéről meg kell győződni.

2.3.3.13. Az erőgéphez a munkagépet csak a vonatkozó szabvány (8.3.27.) előírásainak megfelelő vonó- vagy függesztő szerkezettel szabad csatlakoztatni.”

2.6. Talajművelésre vonatkozó rendelkezések

„2.6.1. A szántás elmunkálására szolgáló boronát, simítót csak az ekére biztonságosan rögzítve szabad szállítani.

2.6.2. Összecsukható részekkel készült munkagépeket csak mechanikusan rögzített állapotban szabad szállítani a vonatkozó szabványban (8.3.28.) foglaltak szerint.

2.6.3. Egymás után haladó talajművelő munkagépek között a menetsebességnek megfelelő, de legalább 15 méter térközt kell tartani.

2.6.4. A munkagép egyes részeit (pl. csoroszlyát) csak erre a célra készített nyeles szerszámmal szabad tisztítani.

2.6.4.1. Művelőeszközt cserélni, azon karbantartást végezni, csak álló helyzetben levő gépcsoportnál, a hajtás szétkapcsolása után, a gép biztonságosan alátámasztott helyzetében szabad. 2.6.5. A szántásra kerülő terület fogásainak kijelölésénél megfelelő biztonságot nyújtó fordulósávot kell hagyni, amely nem lehet gödrös, árkos, csatornás, bizonytalanul lejtős területrész.

2.6.6. A munkagépek egyes szerkezeti egységeit – a felszerelt mechanikus tehermentesítővel – szállítási helyzetben tehermentesíteni és rögzíteni kell.

2.6.7. Olyan munkagépen, amelyhez további munkagép (fogás stb.) kapcsolódik, kezelő nem tartózkodhat.”

2.2. Közlekedésbiztonság

1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól

A rendelet hatálya:

„1. § A rendelet Magyarország területén levő közutakon és közforgalom elől el nem zárt magánutakon folyó közlekedést szabályozza.”

Hatálya kiterjed a közúti közlekedésben résztvevő traktorokra is.

Alkalmazás:

„2. § A rendeletben alkalmazott egyes fogalmak meghatározását az 1. számú függelék tartalmazza.”

E szerint a traktorokra az alábbiakat kell alkalmazni:

„a) **Jármű**:³⁶⁶ közúti szállító- vagy vontató eszköz, ideértve az önjáró vagy **vontatott munkagépet** is.”

„p) **Járműszerelvény**: gépjárműből, mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és hozzákapcsolt pótkocsiból (**egyéb vontatmányból**) álló, a forgalomban egy vezetővel, egységként részt vevő járműkombináció.”

„zs) Mezőgazdasági erőgép és **vontatmánya**: a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló **miniszteri rendeletben** * meghatározott járművek.”

*13/2010. (X.5.) NFM rendelet

A rendelet tartalma (traktorok vonatkozásában):

„A járművek közlekedésben való részvételének a feltételei:

5. § (1) A közlekedésben olyan járművel **, szabad részt venni,

„c) amely a jogszabályban*** meghatározott műszaki és környezetvédelmi feltételeknek megfelel;

d) amely az utat és tartozékait nem rongálja és azok környezetét nem szennyezi;”

** olyan talajművelő és földmunkagéppel; *** 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet

„(2) A jármű vezetője, mielőtt a járművel a telephelyről (így különösen a garázsból) elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a **kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését)**, továbbá a hatósági jelzés(ek) [rendszámtábla(ák)] meglétét, állapotát – **az adott körülmények között indokolt módon – ellenőrizni.**

(3) Ha a jármű az (1) bekezdésben foglalt rendelkezéseknek nem felel meg,

a) az üzembentartó nem engedheti meg, hogy a vezető a járművel elinduljon és az elindulást köteles megakadályozni,

b) a vezető a járművel nem indulhat el és az indulásra vonatkozó utasítás végrehajtását köteles megtagadni.”