

**Talajművelő- és földmunkagépekre vonatkozó
munka – és közlekedésbiztonsági követelményeket
tartalmazó
jogszabályok jegyzéke**

**1. Talajművelő és földmunkagépek *nomenklatúrája* a
Gépkatalógus szerint**

2 ERŐGÉPEK MUNKAGÉPEI

21 Talajművelő- és földmunkagépek

211 Ekék

- 2111 Ágyekék
- 2112 Váltva forgató ekék
- 2119 Mélyforgató és egyéb ekék

212 Boronák

- 2121 Fogasboronák
- 2122 Rotációs boronák
- 2123 Rétboronák, láncos boronák
- 2129 Fésűs, gyomirtó és egyéb boronák

213 Hengerek

- 2131 Sima hengerek
- 2132 Gyűrűs hengerek
- 2133 Rögtörő hengerek
- 2139 Hengerboronák, pálcás és egyéb hengerek

214 Tárcsás talajművelők

- 2141 Tárcsás boronák
- 2142 Egyirányú tárcsák
- 2143 Ásóboronák
- 2149 Egyéb tárcsás művelők

215 Kultivátorok

- 2151 Szántóföldi kultivátorok
- 2152 Sorközművelő kultivátorok
- 2153 Ültetvénykultivátorok
- 2159 Egyéb kultivátorok

216 Magágykészítők

- 2161 Magágykészítők
- 2162 Magágykészítők adapterei

217 Talajlazítók

- 2171 Középmélylazítók
- 2172 Mélylazítók
- 2179 Egyéb kombinált talajlazítók

218 Talajművelő egyéb gépek

- 2181 Simítók
- 2182 Szántáselmunkálók
- 2183 Talajmarók
- 2184 Ásógépek
- 2185 Bakhátkészítők, ágyáskészítők, burgonyatöltögetők
- 2189 Küllős kapák és egyéb talajművelő gépek

219 Földmunkagépek

- 2191 Tereprendezők, talajgyengetők
- 2192 Tolólapok, vonólapok

2193 Gödörfúrók
2195 Árokásók és -karbantartók
2199 Egyéb földmunkagépek

6 EGYES KIEMELT TERMELÉSI FELADATOK SPECIÁLIS GÉPEI, BERENDEZÉSEI

61 Erdőgazdálkodás speciális gépei, berendezései

612 Erőgépek erdészeti munkagépei

6121 Talajművelő gépek

2. Tervezés, gyártásra, forgalomba hozatal

2.1. Munkabiztonság

A termékek egy részének, így a gépeknek, az alapvető biztonsági és egészségvédelmi követelményeit az új megközelítésű irányelvek, illetve az azokat bevezető rendeletek határozzák meg. Egy termékre illetve gépre; felépítésénél, energiaellátásánál, összetettségénél, stb. fogva egy vagy több irányelv/rendelet is vonatkozhat.

A **talajművelő és földmunkagépekre** az alábbi irányelv/rendelet vonatkozik az alapvető biztonsági és egészségvédelmi követelményeket illetően:

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS **2006/42/EK** IRÁNYELVE (2006. május 17.) a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (átdolgozás).

16/2008.(VIII.30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról (a **2006/42/EK** irányelv előírásait a magyar jogrendbe bevezető rendelet).

2.2. Közlekedésbiztonság

A **talajművelő és földmunkagépek** tervezésével, gyártásával és közúti forgalomba helyezésével kapcsolatos közlekedésbiztonsági követelményeket az alábbi jogszabály tartalmazza:

6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről.

A rendeletet úgynevezett műszaki rendeletnek („**MR**” – nek) is nevezik, mivel mint a rendelet megnevezésében is szerepel: „a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának **műszaki feltételei**” - t tartalmazza.

3. Üzembe helyezés, üzemeltetés, használat

3.2. Munkabiztonság

1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről és az **5/1993. (XII.26.) MüM rendelet** a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról.

14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről

28/2011. (IX. 6.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

15/1989. (X.8.) MÉM rendelet az Erdészeti Biztonsági Szabályzat kiadásáról

16/2001. (III.3.) FVM rendelet a Mezőgazdasági Biztonsági Szabályzat kiadásáról

83/2003. (VII.16.) FVM rendelet a mezőgazdasági és erdészeti gépkezelői jogosítvány bevezetéséről és kiadásának szabályairól

3.3. Közlekedésbiztonság

1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól

6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről

12/2007. (III.13.) IRM rendelet a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól

13/2010. (X.5.) NFM rendelet a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről

A jogszabályok

(rövid, tömör)

hatálya, alkalmazása, tartalma

1. Tervezés, gyártásra, forgalomba hozatal

1.1. Munkabiztonság

A termékek egy részének, így a gépeknek, az alapvető biztonsági és egészségvédelmi követelményeit az új megközelítésű irányelvek, illetve az azokat bevezető rendeletek határozzák meg. Egy termékre illetve gépre; felépítésénél, energiaellátásánál, összetettségénél, stb. fogva egy vagy több irányelv/rendelet is vonatkozhat.

A talajművelő és földmunkagépekre az alábbi irányelv/rendelet vonatkozik az alapvető biztonsági és egészségvédelmi követelményeket illetően.

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS **2006/42/EK** IRÁNYELVE (2006. május 17.) a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (átdolgozás)

16/2008.(VIII.30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról

(a **2006/42/EK** irányelv előírásait a magyar jogrendbe bevezető rendelet)

16/2008.(VIII.30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról és a kapcsolódó honosított harmonizált szabványok:

A rendelet hatálya (talajművelő és földmunkagépek vonatkozásában):

A rendelet hatálya minden az 1. pontban felsorolt talajművelő és földmunkagép vonatkozásában illetve a gép gyártójára, Közösségen belüli behozójára és importálójára, továbbá forgalmazójára terjed ki.

Alkalmazás:

- E rendeletet előírásait kell alkalmazni minden az 1. pontban felsorolt talajművelő és földmunkagépekre.

A talajművelő és földmunkagépeket úgy kell tervezni, gyártani, kialakítani, és akkor lehet forgalomba hozni, ha megfelel e rendelet:

1. melléklet

Alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelmények gépek tervezéséhez és gyártásához

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ALAPVETŐ EGÉSZSÉGVÉDELMI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

3. KIEGÉSZÍTŐ ALAPVETŐ EGÉSZSÉGVÉDELMI ÉS BIZTONSÁGI
KÖVETELMÉNYEK A GÉP HELYVÁLTOZTATÁSÁBÓL EREDŐ VESZÉLYEK
ELHÁRÍTÁSÁRA

című, részeinek, a reá vonatkozó pontjaiban meghatározott, alapvető biztonsági és egészségvédelmi követelményeknek.

„3. § (1) Gép vagy részben kész gép **csak akkor hozható forgalomba vagy helyezhető üzembe, ha megfelel az e rendelet szerinti biztonsági és egészségvédelmi előírásoknak**, és rendeltetésszerű összeszerelés, karbantartás és használat vagy az ésszerűen előre látható rendellenes használat mellett nem veszélyeztetni személyek, állatok életét, testi épségét, egészségét és a vagyonszabadságát.”

Harmonizált, honosított harmonizált szabványok

„**Harmonizált európai szabvány:** Az európai szabványügyi szervezetek (CEN, CENELEC, ETSI) által jóváhagyott és az EU hivatalos lapjában (HL) kihirdetett, kötelező erővel nem bíró műszaki előírás, mely egy irányelvhez kapcsolódva olyan megoldást kínál, amely egyúttal az irányelv követelményeinek való megfelelést is biztosítja.”

„**Honosított harmonizált szabvány:** olyan harmonizált európai szabvány, amelyet a magyar eljárási rendnek megfelelően nemzeti szabványként közzétettek.”

A biztonsági szabványok szerkezeti felosztása:

- az **A típusú szabványok** (biztonsági alapszabványok) azokat az alapfogalmakat, kialakítási elveket, és az általános szempontokat tartalmazzák, amelyek minden gépre alkalmazhatók;

- a **B típusú szabványok** (az általános biztonsági alapszabványok) egy biztonsági szempontot vagy egy olyan típusú biztonsági berendezést tárgyalnak, amelyek a gép egy nagyobb csoportjához használhatók;
- A **B1** típusú szabványok meghatározott biztonsági szempontokra, (például biztonsági távolságokra, felületi hőmérsékletre, a zajra) vonatkoznak, **B2** típusú szabványok biztonsági berendezésekre (például kétkezes kapcsolásra, reteszelő-berendezésekre, a nyomásra érzékeny berendezésekre, a védőburkolatokra) vonatkoznak);
- a **C típusú szabványok** (gépek biztonsági szabványai) részletes biztonsági követelményeket tartalmaznak egy meghatározott gépre vagy a gépek egy meghatározott csoportjára.

Amikor egy C típusú szabvány eltér az A vagy egy B típusú szabványban tárgyalt egy vagy több műszaki intézkedéstől, akkor a C típusú szabvány elsőbbséget élvez.

Ha e rendelethez kapcsolódó honosított harmonizált szabványok az összes alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményre vonatkoznak, akkor a szabványoknak megfelelően gyártott gépet úgy kell tekinteni, hogy az megfelel a az irányelv követelményeinek.

E rendelethez kapcsolódó, a talajművelő és földmunkagépek tervezésnél és a gyártásnál figyelembe vehető honosított harmonizált szabványok jegyzéke

Szabványjelzet	Cím
MSZ EN 349:1993+A1:2008	Gépek biztonsága. Legkisebb távolságok a testrészek összenyomódásának elkerüléséhez
MSZ EN 547-1:1996+A1:2009	Gépek biztonsága. Az emberi test méretei. 1. rész: Az egészsztest-hozzáférési helyek méretei meghatározásának alapelvei gépi munkahelyeken
MSZ EN 547-2:1996+A1:2009	Gépek biztonsága. Az emberi test méretei. 2. rész: A hozzáférési nyílások méretezésének alapelvei
MSZ EN 547-3:1996+A1:2009	Gépek biztonsága. Az emberi test méretei. 3. rész: Testméretek
MSZ EN 614-1:2006+A1:2009	Gépek biztonsága. A kialakítás ergonómiai alapelvei. 1. rész: Szakkifejezések és általános alapelvek
MSZ EN 614-2:2000+A1:2009	Gépek biztonsága. A kialakítás ergonómiai elvei. 2. rész: A gépek és a munkafeladatok kialakítása közötti kölcsönhatások
MSZ EN 709:1997+A4:2010	Mező- és erdőgazdasági gépek. Egytengelyes traktorok rászertelt talajmaróval, motoros kapák, hajtott kerekű kapák. Biztonság
MSZ EN 953:1997+A1:2009	Gépek biztonsága. Védőburkolatok. A rögzített és a nyitható védőburkolatok kialakításának és beépítésének általános követelményei
MSZ EN 1005-1:2001+A1:2009	Gépek biztonsága. Az ember fizikai teljesítménye. 1. rész: Fogalommeghatározások

MSZ EN 1005-2:2003+A1:2009	Gépek biztonsága. Az ember fizikai teljesítménye. 2. rész: A gépek és a géprészek kézi kiszolgálása
MSZ EN 1005-3:2002+A1:2009	Gépek biztonsága. Az ember fizikai teljesítménye. 3. rész: A gépkezeléshez ajánlott erőhatárok
MSZ EN 1005-4:2005+A1:2009	Gépek biztonsága. Az ember fizikai teljesítménye. 4. rész: A géphez viszonyított, munka közbeni testtartások és mozgások értékelése
MSZ EN 1088:1995+A2:2009	Gépek biztonsága. A védőburkolatokkal összekapcsolt reteszelőberendezések. A kialakítás és a kiválasztás elvei
MSZ EN ISO 4254-1:2010	Mezőgazdasági gépek. Biztonság. 1. rész: Általános követelmények (ISO 4254-1:2008)
MSZ EN ISO 4254-5:2010	Mezőgazdasági gépek. Biztonság. 5. rész: Motoros hajtású talajművelő gépek (ISO 4254-5:2008)
MSZ EN ISO 4413:2011	Hidraulikus teljesítményátvitel. A rendszerek és szerkezeti elemeik általános szabályai és biztonsági követelményei (ISO 4413:2010)
MSZ EN ISO 4414:2011	Pneumatikus teljesítményátvitel. A rendszerek és szerkezeti elemeik általános szabályai és biztonsági követelményei (ISO 4414:2010)
MSZ EN ISO 12100:2011	Gépek biztonsága. A kialakítás általános elvei. Kockázatértékelés és kockázatcsökkentés. (ISO 12100:2010)
MSZ EN 13478:2001+A1:2008	Gépek biztonsága. Tűz megelőzés és tűzvédelem
MSZ EN ISO 13849-1:2008	Gépek biztonsága. Vezérlőrendszerek biztonsággal összefüggő szerkezeti részei. 1. rész: A kialakítás általános elvei (ISO 13849-1:2006)
MSZ EN ISO 13849-2:2008	Gépek biztonsága. Vezérlőrendszerek biztonsággal összefüggő szerkezeti részei. 2. rész: Validálás (ISO 13849-2:2003)
MSZ EN ISO 13850:2008	Gépek biztonsága. Vészkipcsolás. Tervezési alapelvek (ISO 13850:2006)
MSZ EN ISO 13855:2010	Gépek biztonsága. A biztonsági berendezések elrendezése a testrészek közelítési sebességének figyelembevételével (ISO 13855:2010)
MSZ EN ISO 13857:2008	Gépek biztonsága. Biztonsági távolságok a veszélyes terek felső és alsó végtaggal való elérése ellen (ISO 13857:2008)
MSZ EN ISO 14122-1:2002	Gépek biztonsága. Gépi berendezések helyhez kötött feljárói. 1.rész Két szint közötti helyhez kötött feljáró kiválasztása (ISO 14122-1:2001)
MSZ EN ISO 14122-2:2002	Gépek biztonsága. Gépi berendezések helyhez kötött feljárói. 2.rész Kezelőállások és kezelőhidak (ISO 14122-2:2001)
MSZ EN ISO 14122-3:2002	Gépek biztonsága. Gépi berendezések helyhez kötött feljárói. 3.rész Lépcsők, létrák és védőkorlátok. (ISO 14122-3:2001)
MSZ EN ISO 14122-4:2005	Gépek biztonsága. Gépi berendezések helyhez kötött feljárói. 4. rész: Rögzített létrák (ISO 14122-4:2004)

MSZ EN 15811:2010	Mezőgazdasági gépek. Hajtásátviteli mozgó részek védőburkolatai. Szerszámmal nyitható védőburkolat (ISO/TS 28923:2007, módosítva)
MSZ EN 61310-1:2008	Gépi berendezések biztonsága. Jelzés, megjelölés és működtetés. 1. rész: A látható, hallható és tapintható jelek követelményei IEC 61310-1:2007
MSZ EN 61310-2:2008	Gépi berendezések biztonsága. Jelzés, megjelölés és működtetés. 2. rész: A megjelölés követelményei IEC 61310-2:2007
MSZ EN 61310-3:2008	Gépi berendezések biztonsága. Jelzés, megjelölés és működtetés. 3. rész: A működtetőelemek elhelyezésének és működtetésének követelményei IEC 61310-3:2007

Amennyiben a talajművelő és földmunkagép megfelel a reá vonatkozó követelményeknek a gépen elhelyezendő a „**CE – jelölés**” e rendelet 8. §-a és a 10. melléklete szerint, valamint a gyártónak vagy a meghatalmazott képviselőjének a forgalomba hozatalhoz e rendelet a 8. melléklet „A” pontjában meghatározott műszaki dokumentáció alapján a gépre a 3. melléklet „A” pontjában meghatározott adatokat tartalmazó, **EK-megfelelőségi nyilatkozatot** kell kiállítania, amelynek a forgalomba hozataltól kezdődően hozzáférhetőnek kell lennie.

Az olyan gépet, amely a **CE jelölést** viseli, és amelyhez mellékeltek a 3. melléklet „A” pontjában meghatározott tartalmú **EK-megfelelőségi nyilatkozatot**, úgy kell tekinteni, mint amely megfelel e rendelet előírásainak.

1.2. Közlekedésbiztonság

5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról

A rendelet hatálya (talajművelő és földmunkagépek vonatkozásában):

- A munkagépre e rendelet hatálya annyiban terjed ki, amennyiben ezt az egyes rendelkezései kifejezetten előírják.

E rendelet alkalmazásában [(2.§ (8) bekezdés):

„b) „munkagép”: a közúti forgalomban időszakosan részt vevő olyan önjáró vagy **vontatott gép**, amely nem szállítás vagy vontatás, hanem egyéb munkavégzés céljából készült,”

Alkalmazás:

Az előzőek alapján a talajművelő és földmunkagépek, a „munkagép”: kategóriába, a forgalomba helyezésre nem kötelezett lassú járművek közé sorolandók.

A rendelet tartalma:

A rendeletet úgynevezett engedélyezési rendeletnek („ER” – nek) is nevezik, mivel a műszaki megvizsgálásról és megfelelőség esetén forgalomba helyezési engedélyek kiadásáról is rendelkezik.

Mivel a talajművelő és földmunkagépek a forgalomba helyezésre nem kötelezett járművek körébe tartoznak, ebben a vonatkozásban e rendelet nem tartalmaz rájuk vonatkozó kötelezettségeket.

6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről

A rendelet hatálya: (talajművelő és földmunkagépek vonatkozásában):

A Magyarország területén, közúton vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton (a továbbiakban együtt: közút) közlekedő járművekre terjed ki.

Alkalmazás:

A vontatott mezőgazdasági és ipari munkagépre - ha a rendelet eltérően nem rendelkezik - a pótkocsira vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni.

„2. § (1) A rendelet alkalmazásában jármű: a gépjármű, a mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, ezek pótkocsija, a segédmotoros kerékpár, a kerékpár, az állati erővel vont jármű és a kézikocsi. A járművekkel kapcsolatos fogalmakra - a rendelet Függelékeiben meghatározott eltérésekkel - a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben, valamint a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: ER.) meghatározottakat kell alkalmazni. A járművek egyes kategóriáit a rendelet Függelékei határozzák meg.”

„Jármű: közúti szállító- vagy vontató eszköz, ideértve az önjáró vagy vontatott munkagépet is.”
[(1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet I. számú függelék II. A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak a) pont]

Az előzőek figyelembevételével e rendelet, vonatkozó előírásait alkalmazni kell a talajművelő és földmunkagépekre.

A rendelet tartalma:

A rendeletet úgynevezett műszaki rendeletnek („MR” – nek) is nevezik mivel, mint a rendelet megnevezésében is szerepel: „a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának **műszaki feltételei**” - t tartalmazza. Mivel a talajművelő és földmunkagépek, a forgalomba helyezésre nem kötelezett járművek körébe tartoznak nagyon fontos ismerni a vonatkozó műszaki feltételeket. Ezek közül a talajművelő és földmunkagépekre is vonatkozó:

Méretetek:

A jármű szélesség a 2,55 métert,
a szélességi méretbe nem számít bele többek között, a 2,55 méter szélességet
egyébként meg nem haladó járműre felszerelt iker abroncsok, illetve alacsony nyomású
gumiabroncsok. Az ilyen járművek esetében a járműre felszerelt gumiabroncsok külső
széle közötti távolság a 3,00 métert
nem haladhatja meg.

A jármű magassága nem haladhatja meg a 4,00 métert
A jármű megengedett legnagyobb hosszúsága 12,00 méter
Járműszerelvény (például: traktor+munkagép)
megengedett legnagyobb hosszúsága 18,75 méter

Tömegek:

Fúvott gumiabroncsokkal felszerelt kerekű jármű megengedett legnagyobb össztömege

- kéttengelyes jármű esetében a 18,00 tonnát
 - kizárólag belföldi forgalomban használt jármű esetében a 20,00 tonnát
 - alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt,
lassú jármű esetében 25,00 tonnát
- háromtengelyes alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt,
lassú jármű esetében 32,00 tonnát

nem haladhatja meg.

A fúvott gumiabronccsal felszerelt kerekű, háromtengelyes járműszerelvény,
együttes megengedett legnagyobb össztömege 28,00 tonnát
nem haladhatja meg.

Tengelyterhelések:

A jármű tengelyterhelése fúvott gumiabronccsal felszerelt jármű esetében

- nem hajtott tengelynél a 10,0 tonnát
- hajtott tengelynél a 11,5 tonnát
- alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt,
lassú jármű, tengelyénél a 13,0 tonnát

nem haladhatja meg.

Ha két tengelyből álló tengelycsoportnál a szomszédos tengelyek
egymástól mért távolsága:

- 1,00 méternél kisebb, ($d < 1,00$ m), a két tengelyt – megengedett
tengelyterhelés szempontjából – egy tengelynek kell tekinteni,
az ilyen tengelycsoport együttes megengedett tengelyterhelése
alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt
lassújármű esetében 13,0 tonna
- legalább 1,30 méter és kisebb mint 1,80 méter ($1,30 \text{ m} \leq d < 1,80$ m),
az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb terhelése
alacsonynyomású mezőgazdasági gumiabronccsal felszerelt
lassújármű esetében 22,0 tonna

Ha három tengelyből álló tengelycsoportnál a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága:

- 1,30 méternél nagyobb ($1,30 \text{ m} < d$), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt lassújármű esetében

32,0 tonna.

Tengelycsoportban lévő tengelynek azt a tengelyt kell tekinteni, amelynek távolsága a szomszédos tengelytől kisebb 1,80 méternél ($d < 1,80 \text{ m}$).

2. Üzembe helyezés, üzemeltetés, használat

2.1. Munkabiztonság

1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről és az **5/1993. (XII.26.) MüM rendelet** a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról

A törvény (Mvt.) és a rendelet (Vhr.) hatálya: (talajművelő és földmunkagépek vonatkozásában):

„Kiterjed minden **szervezett munkavégzésre**, függetlenül attól, hogy az milyen szervezeti vagy tulajdoni formában történik.” **[Mvt. 9.§ (1) bekezdés]**

„**Szervezett munkavégzés:** a munkaviszonyban – ide nem értve a természetes személy munkáltató háztartásában egyszerűsített foglalkoztatás keretében történő munkavégzést –, a közfoglalkoztatási, a kormányzati szolgálati, közszolgálati, a közalkalmazotti jogviszonyban, a bíró szolgálati viszonyában, az igazságügyi alkalmazottak szolgálati jogviszonyában, az ügyészségi szolgálati viszonyban, szövetkezeti tagság esetén a munkaviszony jellegű jogviszonyban, a szakképző iskolákban a tanulói jogviszony keretében a szakmai képzési követelmények teljesülése során, továbbá a tanulószerveződés alapján, a hallgatói jogviszonyban a gyakorlati képzés során, a büntetés-végrehajtási jogviszonyban (előzetes letartóztatásban, elítéltként), a közigazgatási határozat, a szabálysértési határozat alapján a Magyar Honvédségnél, a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálatnál, a rendvédelmi szerveknél, az önkormányzati tűzoltóságoknál szolgálati jogviszonyban végzett munka, valamint a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló törvény szerinti közérdekű önkéntes tevékenység, és a munkáltató által szervezett (kezdeményezett, irányított vagy jóváhagyott) társadalmi munka” **(Mvt. 87.§ 9. pont)**

„**Munkaeszköz:** minden gép, készülék, szerszám vagy berendezés, amelyet a munkavégzés során alkalmaznak, vagy azzal összefüggésben használnak (kivéve: az egyéni védőeszköz)” **(Mvt. 87.§ 4. pont).**

Alkalmazás:

Az előzőek alapján a talajművelő és földmunkagépek vonatkozásában alkalmazni kell a Mvt. és a Vhr. által előírt, a munkaeszközökre vonatkozó követelményeket.

A törvény (rendelet) tartalma:

Az Mvt. és a Vhr. a talajművelő és földmunkagépek (munkaeszközök) vonatkozásában elsősorban az üzemeltetéssel kapcsolatosan tartalmaz bővebb szabályozást. A gépek biztonsági és egészségvédelmi megfelelőségére csupán utalást tesz.

Az Mvt. szerint:

*„Mvt. 18. § (1) Munkahely, létesítmény, technológia tervezése, kivitelezése, használatba vétele és üzemeltetése, továbbá **munkaeszköz**, anyag, energia, egyéni védőeszköz **előállítás, gyártása**, tárolása, mozgatása, szállítása, felhasználása, forgalmazása, importálása, üzemeltetése a munkavédelemre vonatkozó szabályokban meghatározott, ezek hiányában a tudományos, technikai színvonal mellett elvárható követelmények megtartásával történhet.”*

„(3) Munkaeszközt üzembe helyezni, valamint használatba venni csak abban az esetben szabad, ha az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményeit kielégíti, és rendelkezik az adott munkaeszközre, mint termékre, külön jogszabályban meghatározott gyártói megfelelőségi nyilatkozattal, illetve a megfelelőséget tanúsító egyéb dokumentummal (pl. tanúsítvány).”

Tehát a munkavédelemről szóló törvény szerint is a talajművelő és földmunkagépek gyártását, a reá vonatkozó alapvető biztonsági és egészségvédelmi követelmények szerint kell végezni, és ezt a gépen elhelyezett „CE - jelöléssel és az EK-megfelelőségi nyilatkozat kiadásával kell igazolni.

„Mvt.21. § (1) Az üzemeltető munkáltató a veszélyes létesítmény, munkahely, munkaeszköz, technológia üzemeltetését írásban elrendeli (a továbbiakban: munkavédelmi üzembe helyezés).

(2) A 21. § alkalmazásában veszélyes munkaeszköznek minősül a 87. § 11. pontja alapján, illetve a foglalkoztatáspolitikáért felelős miniszter rendeletében meghatározott, valamint a hatósági felügyelet alá tartozó munkaeszköz.

(5) A foglalkoztatáspolitikáért felelős miniszter rendeletében meghatározott egyes veszélyes munkaeszközök üzembe helyezésének feltétele továbbá az adott munkaeszköz megfelelőségvizsgálatán alapuló, a vizsgálat eredményét is tartalmazó, akkreditált szervezet által kiadott vizsgálati jegyzőkönyv.

Vhr. 1. § Az Mvt. 21. §-ának (2) bekezdése alá tartozó veszélyes munkaeszközök jegyzékét az 1/a. számú melléklet tartalmazza.

Vhr. 2. § Az Mvt. 21. §-ának (5) bekezdése alá tartozó egyes veszélyes munkaeszközök jegyzékét az 1/b. számú melléklet tartalmazza.”

Az Mvt. 21.§ (2) bekezdése és a Vhr. 1.§ és a 2.§ - a alapján a talajművelő és földmunkagépek nem minősülnek veszélyes munkaeszköznek.

14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről

A rendelet hatálya:

„1. § E rendelet hatálya az Mvt. 87. §-ának 4. pontja szerinti munkaeszköznek a szervezett munkavégzés során történő használatára terjed ki.”

Alkalmazás:

Az Mvt. 21.§ (2) bekezdése alapján a talajművelő és földmunkagépek nem minősülnek veszélyes munkaeszköznek.

A talajművelő és földmunkagépekre, mint **nem** veszélyes munkaeszközökre, e rendelet, vonatkozó előírásait alkalmazni kell.

A rendelet tartalma (talajművelő és földmunkagépek vonatkozásában):

„3. § Munkaeszközt csak a rendeltetésének megfelelő célra és körülmények között szabad használni.”

A talajművelő és földmunkagépeket: e rendelet 4. – és 5. § - a alapján ellenőrző – és időszakos ellenőrző felülvizsgálat alá kell vonni.

„4. § (1) A veszélyesnek nem minősülő munkaeszköz esetében – ha annak biztonsága függhet a szerelés körülményeitől – a szerelést követően és az üzemeltetés megkezdését megelőzően, valamint – ha a munkaeszközön az új munkahelyen történő felállítását megelőzően végeztek szerelési munkát – a használatba vétel előtt a megbízott személy ellenőrző felülvizsgálat keretében meggyőződik a biztonságos szerelésről, az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos működés feltételeiről és körülményeiről a károsodások észlelésének és időben történő orvoslásának biztosítása érdekében

(2) Az ellenőrző felülvizsgálat elvégzésének módját a munkáltató írásban határozza meg. A vizsgálat megállapításait, a megtett intézkedéseket jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

5. § (1) A munkáltató gondoskodik az időszakos ellenőrző felülvizsgálat megbízott személy általi elvégzéséről.

(2) Az időszakos ellenőrző felülvizsgálatra kötelezett munkaeszközöket, a felülvizsgálat gyakoriságát, módját a munkáltató írásban határozza meg, figyelemmel az üzemeltetés körülményeire, a munkaeszközt érintő szabványokban foglaltakra és a gyártó által összeállított használati utasítás, üzemeltetési, karbantartási dokumentáció vonatkozó előírásaira. A leghosszabb felülvizsgálati időszak nem haladhatja meg az öt évet.

A felülvizsgálat megállapításait, a megtett intézkedéseket jegyzőkönyvben kell rögzíteni, amelyet a következő időszakos ellenőrző felülvizsgálat időpontjáig meg kell őrizni.

(3) Ha a munkaeszközt a telephelyen kívül használják a legutóbbi időszakos ellenőrző felülvizsgálat elvégzéséről a munkáltató tárgyi eszköz alkalmazásával (pl. a munkaeszközön elhelyezett, jól látható jelzéssel) tájékoztatást nyújt.”

„2. § E rendelet alkalmazásában

a) ellenőrző felülvizsgálat: az Mvt. 21. § (2) bekezdésének hatálya alá nem tartozó munkaeszköznek a szerelését követő, illetve az üzemeltetés megkezdését, valamint az új munkahelyen történő felállítást megelőző – az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos körülmények meglétét ellenőrző – vizsgálata;

b) időszakos ellenőrző felülvizsgálat: az Mvt. 21. § (2) bekezdésének hatálya alá nem tartozó olyan munkaeszköznek – a munkáltató által meghatározott gyakoriságú – felülvizsgálata, amely a károsító hatások lehetősége miatt a munkavállalók munkahelyi biztonságát és egészségét veszélyeztető helyzetet idézhet elő”

További követelmények e rendelet szerint:

„17. § (1) A munkaeszközt úgy kell kialakítani és elhelyezni, hogy

a) a munkavállalókat és a munkavégzés hatókörében tartózkodókat meg lehessen védeni a munkaeszköz kigyulladásától vagy túlhevülésétől, illetve a munkaeszközben keletkező, használt vagy tárolt gáz, por, folyadék, gőz vagy egyéb anyag munkakörnyezetbe történő kijutásától;”

„18. § (1) A munkaeszközt indítani csak az indító berendezés szándékos működtetésével lehet.”

„19. § (1) A munkaeszközt jól látható, azonosítható és megfelelő jelzéssel rendelkező kezelőelemmel kell ellátni. A kezelőelemeket lehetőleg a veszélyes téren kívül és olyan módon kell elhelyezni, hogy működésük (ideértve a kezelő akaratától független vagy váratlan működtetést is) ne jelentsen veszélyt.”

„(2) A munkaeszköz kezelőjének a fő kezelőhelyről egyértelműen látnia kell azt, hogy senki sem tartózkodik a veszélyes térben. Ha ez nem lehetséges, automatikusan működő biztonsági jelzést (hangjelzést, illetőleg világító jelzést) kell adni a munkaeszköz elindítása előtt. A vezérlőrendszernek, amely a munkaeszköz kezelője részére biztosítja a szükséges jelzést, biztonságosnak kell lennie, meghibásodása vagy megrongálódása nem idézhet elő veszélyes helyzetet. Lehetővé kell tenni, hogy a kockázatnak kitett munkavállaló, illetve a munkavégzés hatókörében tartózkodó kellő időben elkerülhesse, elháríthassa a munkaeszköz elindítása, illetve leállítása által előidézett veszélyt.”

„20. § (1) Minden munkaeszközt el kell látni olyan kezelőelemmel, amely azt biztonságosan működteti, és biztosítja a munkaeszköz teljes leállítását.”

„21. § (1) A leeső vagy kivágódó tárgyak veszélyével járó munkaeszközt el kell látni a veszély jellegének megfelelő védőberendezéssel.”

„22. § (1) Ha a munkavállalók védelme szükségessé teszi, a munkaeszközt vagy annak részeit rögzítéssel vagy más módon stabilizálni kell.

(2) Ha a munkaeszköz törése vagy szétesése veszélyeztetheti a munkavállalót, megfelelő védőintézkedéseket kell tenni.

(3) A munkaeszköz mozgó részeit el kell látni védőberendezéssel, amely elhatárolja a veszélyes teret, vagy leállítja a veszélyes rész mozgását a veszélyes tér elérése előtt. Olyan védőberendezést kell alkalmazni, amely

a) stabil kialakítású;

b) nem okoz többletkockázatot;

c) nem távolítható el, vagy nem hatástalanítható könnyen;

d) a mozgó résztől megfelelő távolságot biztosít;

e) nem akadályozza a munkaeszköz működésének figyelemmel kísérését;

f) lehetővé teszi a szereléshez vagy a karbantartáshoz szükséges műveletek elvégzését anélkül, hogy a védőberendezéseket leszerelnék, illetve a hozzáférést a munkavégzés területére korlátozza.”

„25. § A munkaeszközöket a munkavállalók biztonsága érdekében el kell látni az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzéshez szükséges egyértelmű, könnyen észrevehető és a munkavállaló által érthető jelöléssel, illetve figyelmeztető jelzéssel (pl. adattábla, gyártó adatai, kezelőgombok magyar nyelvű feliratait, piktogramok).

26. § (1) Karbantartási műveleteket csak a munkaeszköz leállított állapotában szabad végezni. Ha ez nem lehetséges, megfelelő védőintézkedéseket kell tenni, vagy biztosítani kell, hogy az ilyen műveletek a veszélyes téren kívül elvégezhetőek legyenek.

(2) A munkaeszközt el kell látni könnyen felismerhető szerkezettel, amellyel le lehet választani az energiaforrásról. Az energia visszatérése, a visszakapcsolás nem jelenthet veszélyt a munkavállalókra.”

„**27. §** A munkaeszközök karbantartásához karbantartási naplót, nyilvántartást kell rendszeresíteni, abban a karbantartási eseményeket rögzíteni és a karbantartási naplót, nyilvántartást naprakészen vezetni kell.”

28/2011. (IX. 6.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat a „Gépi berendezés” valamint a „Mezőgazdasági erő és munkagépek” (a gépek üzemeltetése traktorral is történik) pontjai tartalmazznak a talajművelő és földmunkagépekre is vonatkoztatható előírásokat.

Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló **28/2011. (IX.6.) BM** rendelet szerint:

„XXXII. FEJEZET HASZNÁLATI SZABÁLYOK

558. § *E fejezet a létesítmények, építmények, gépek, berendezések, eszközök és – a robbanó és robbantó anyagok kivételével – az anyagok használatára, technológiák alkalmazására vonatkozó tűzvédelmi rendelkezéseket állapítja meg.*

230. Gépi berendezés

587. § (1) Az „A” és „B” tűzveszélyességi osztályba sorolt veszélyességi övezetben csak robbanásbiztos erő- és munkagép, készülék, eszköz helyezhető el és használható.

(2) A „C” tűzveszélyességi osztályba tartozó szabadtéren, helyiségben, illetőleg építményben csak olyan erő- és munkagép helyezhető el és használható, amely környezetére gyújtási veszélyt nem jelent.

(3) A talajszint alatti helyiségben, illetőleg térben, ahol a 0,8-nál nagyobb relatív sűrűségű tűz- vagy robbanásveszélyes gáz vagy gőz jelenlétével lehet számolni, csak olyan gép és berendezés, eszköz helyezhető el, amely a környezetére tűz-, illetőleg robbanásveszélyt nem jelent.

(4) Azoknál a gépeknél, amelyeknél a hőfejlődés vagy a nyomás emelkedése tüzet vagy robbanást idézhet elő, a technológiai szabályozó berendezéseken túl olyan korlátozó berendezést kell alkalmazni, amely a gép működését, és a hőmérséklet vagy nyomás további emelkedését – technológiai utasításban meghatározott biztonsági határérték elérésekor – megszünteti.

(5) Ha a gépbe jutó idegen anyag tüzet vagy robbanást okozhat, gondoskodni kell a bejutás megakadályozásáról.

(6) A forgó, súrlódó gépalkatrésznél és tengelynél tűzveszélyt jelentő felmelegedést meg kell előzni.

(7) A tűzveszélyes gépeket a gyártó, külföldi termék esetében a forgalomba hozó a biztonságos használatra vonatkozó technológiai, illetőleg kezelési utasítással köteles ellátni.

236. Járművek

599. § *A járművön a vonatkozó jogszabály szerint elhelyezett tűzoltó készülék állandóan hozzáférhető és vontatás esetén a vontató és a szállítmány tűzvédelmére egyaránt felhasználható legyen.*

600. § (1) Az éghető folyadékot vagy gázt szállító tartálykocsinál – minden töltés és lefejtés után közvetlenül – az üzemben tartó, vagy megbízottja köteles ellenőrizni és biztosítani a tartályok csepegés- és szivárgásmentességét.

(2) A jármű előmelegítésére csak olyan eszköz, anyag használható, amely tüzet vagy robbanást nem okozhat. Erre a célra nyílt lángot használni tilos.

(3) A járó motorú jármű üzemanyagtartályába üzemanyagot tölteni tilos.

(4) A jármű utasterében, csomagterében elhelyezett edénybe üzemanyag töltése tilos.

601. § (1) Az éghető folyadékot és gázt szállító gépjármű csak erre a célra létesített külön gépjárműtároló helyiségben vagy tárolóhelyen, más gépjárművektől elkülönítve helyezhető el úgy, hogy azok bármelyike a többi gépjármű mozgatása nélkül kiállhasson. A jármű villamos berendezését feszültségmentesíteni kell.

(2) Gépjármű épület kapualjában – a családi házak kivételével – nem tárolható.

(3) Gépjármű udvarban az ajtó, ablak, erkély, kiürítésre, menekítésre szolgáló lépcső függőleges vetületétől minden irányban legalább 2 méter távolságra helyezhető el.

(4) Gépjárműtároló helyiségben vagy tárolóhelyen éghető folyadék, éghető gáz – a gépjárműbe épített üzemanyagtartály kivételével – nem tárolható. Üzemanyagot, éghető folyadékot, gázt lefejtteni, a gépjárművet üzemanyaggal feltölteni, tűzveszéllyel járó tevékenységet, továbbá a gázüzemanyag-ellátó berendezésen javítást végezni tilos.

(5) A tisztán gázüzemű, a vegyes üzemű és a kettős üzemű járművet tilos elhelyezni

a) cseppfolyós (propán-bután) üzemanyag esetén – kivéve a vonatkozó műszaki követelményeknek megfelelő biztonsági szeleppel felszerelt járműveket –

aa) talajszint alatti, jármű tárolására alkalmas tárolókban,

ab) tömegtartózkodású vagy nagy forgalmú épületek alatti terekben,

ac) olyan járműtárolókban, amelyekben akna, vízzár nélküli csatornaszem, pincelejárát van, vagy amelyből talajszint alatti, illetőleg olyan helyiség nyílik, amelynek teljes levegőcseréje nem biztosított,

ad) ahol az átszellőzés el nem zárható módon nem biztosított,

b) sűrített földgáz üzemanyag esetén:

ba) tömegtartózkodású vagy nagy forgalmú épülethez közvetlenül csatlakozó zárt, át nem szellőzött terekben,

bb) ahol az átszellőzés el nem zárható módon nem biztosított.

(6) Az (5) bekezdés a) pontjában meghatározott terek bejáratánál, jól látható módon, a „Biztonsági szelep nélküli LPG üzemű jármű részére tilos a behajtás” feliratú táblát kell elhelyezni

240. A mezőgazdasági erő- és munkagépek

607. § (1) A kalászos termés betakarítási, kazalozási, szalma-összehúzási és bálázási munkáiban csak az a tűzvédelmi követelményeknek megfelelő, legalább egy, a vonatkozó műszaki követelményeknek megfelelő, legalább 21A és 113B vizsgálati egységű tűzoltó készülékkel is ellátott erő- és munkagép, valamint egyéb jármű vehet részt, amelynek tűzvédelmi felülvizsgálatát a betakarítást megelőzően az üzemeltető elvégezte. A jármű megfeleléséről szemle keretében kell meggyőződni, amelynek tervezett időpontját 8 nappal előbb írásban az illetékes hivatásos önkormányzati tűzoltóságra be kell jelenteni. A szemléről jegyzőkönyvet kell készíteni, amelynek 1 példányát a járművön el kell helyezni és a szemlét követő 8 napon belül a tűzoltóságnak meg kell küldeni.

(2) Az üzemelő erő- és munkagép kezelője szükség szerint, de legalább naponta egyszer köteles a kipufogó-vezeték és szikratörő műszaki állapotát felülvizsgálni és a ráakódott éghető anyagtól szükség esetén megtisztítani.

(3) A tartalék üzem- és kenőanyagot az erő- és munkagéptől, a kazaltól és a gabonatóblától legalább 20 méter távolságra kell elhelyezni éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen.

(4) Erő- és munkagépen, gépjárművön olyan karbantartás, javítás, amely nyílt láng használatával jár, vagy üzemanyag elfolyásával járhat, gabonatóblán, szérűn és a rostonövénytároló területén nem végezhető.

(5) Munkaszünet idejére az arató-, cséplőgépet, az erőgépet és az egyéb munkagépet a lábon álló kalászos terménytől, a tarlótól, továbbá a kazaltól legalább 15 méter távolságra kell elhelyezni, éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen. Ha a tarlótól ez a távolság nem biztosítható, akkor 3 méter széles védőszántáson kívül kell az arató-, cséplő-, erő- és az egyéb munkagépet elhelyezni.

(6) Az arató- és cséplőgépet hajlékony földelővezetékekkel, akkumulátorát pedig legalább nehezen éghető, villamosságot nem vezető anyagú védőburkolattal kell ellátni.

(7) Az erő- és munkagépet, arató- és cséplőgépet a kezelő üzemeltetés közben nem hagyhatja el, egyéb munkát nem végezhet.

608. § (1) A szalmaösszehúzást és a kazalozást végző erőgép az összehúzott szalmát és kazlat csak olyan távolságra közelítheti meg, hogy az erőgép égésterméke, illetőleg annak elvezető csöve gyújtási veszélyt ne jelentsen.

(2) A szalmaösszehúzásban és a kazalozásban részt vevő erőgépet a ráhullott szalmától, szénától rendszeresen meg kell tisztítani.

(3) Az összehúzott szalma alapterülete nem haladhatja meg az 1000 m²-t.”

16/2001. (III.3.) FVM rendelet a Mezőgazdasági Biztonsági Szabályzat kiadásáról

A rendelet hatálya:

2. § A rendelet hatálya az Mvt. 87. §-ának 9. pontja szerinti szervezett munkavégzés keretében végzett mezőgazdasági, vadgazdálkodási, halászati és térképészeti tevékenységre, az ezen tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatásokra, valamint ezen tevékenységeket és szolgáltatásokat végzőkre és az ennek során használt **munkaeszközökre** terjed ki.

Alkalmazás:

„Melléklet a 16/2001. (III. 3.) FVM rendelethez

Mezőgazdasági Biztonsági Szabályzat

„1.1. Mezőgazdasági létesítmény, munkahely, technológia, **munkaeszköz tervezése, létesítése, illetve gyártása (előállítás), üzembe helyezése, alkalmazása és korszerűsítése** során a mindenkor érvényben lévő jogszabályok (8.2.) vonatkozó előírásai szerint kell eljárni.”

A rendelet tartalma (talajművelő és földmunkagépek vonatkozásában):

„1.7. Minden olyan gépet, amely égési sérülést, valamint mozgást végző géprészt, hajtást stb., amely balesetet okozhat, a külön jogszabályban (8.2.10.) foglaltak alapján védelemmel kell ellátni, a vonatkozó szabvány (8.3.1., 8.3.2.) előírásai szerint.”

„1.9.1. Gépen, berendezésen – a működés közben kialakuló veszélyhelyzet miatt – javítást, karbantartást csak a gép, berendezés kikapcsolt és bekapcsolás ellen biztosított (leválasztott) helyzetében szabad végezni a külön jogszabályban (8.2.10.) foglaltak szerint.

1.9.2. Gépet, berendezést üzemelés közben ellenőrzés nélkül hagyni nem szabad, kivéve, ha elzárt, hozzá nem férhető helyen van, és működése vagy üzemelés közbeni meghibásodása senkit sem veszélyeztet.

1.9.3. A gépcsoportok összeállítása, a gépek javítása és karbantartása a használati utasítás vonatkozó előírásai szerint történjen.

1.9.4. A gépkezelőnek a használati utasításban (kezelés és karbantartás) foglaltakat el kell sajátítania és azt meg kell tartania.”

„1.10. Mezőgazdasági erő- és munkagépek közúton való közlekedtetése, illetve a gépek közúton történő szállítása a külön jogszabályban (8.2.17., 8.2.32, 8.2.44.) foglaltak szerint történjen.

1.10.1. Mozdulásban levő erő- és munkagépre fel- és leszállni nem szabad.”

„1.12.1. Besötétedés után erő- vagy munkagépet csak a külön jogszabályban (8.2.44.) előírt világító berendezéseinek bekapcsolása mellett szabad üzemeltetni.

1.12.2. Veszélyes munkaterületen munkagéppel történő munkavégzés esetén a munka irányításával egy felelős személyt meg kell bízni.

1.12.3. Besötétedés után csak munkabiztonsági szempontból megfelelő területen szabad gépi munkát végezni.

1.13. Kardánhajtású munkagépet az előírtnál nagyobb fordulatszámmal meghajtani tilos.”

2.NÖVÉNYTERMESZTÉSRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

2.1. Személyi követelményekre vonatkozó rendelkezések

„2.1.1. Mezőgazdasági erő- és **munkagépet**, berendezést csak olyan személy vezethet, kezelhet, aki a 8.4. fejezet szerinti vagy a külön jogszabályban (8.2.8., 8.2.14., 8.2.22., 8.2.24., 8.2.45.) meghatározott vezetői, kezelői engedéllyel rendelkezik, és megfelelt a munkaköri, szakmai időszakos vagy a soron kívüli alkalmassági vizsgálaton.

2.2. A munkavégzésre vonatkozó általános rendelkezések

2.2.1. Üzem közben az erő- és munkagépkezelő csak az erre a célra kialakított biztonságos kezelőhelyen (ülő- vagy állóhelyen) tartózkodhat a külön jogszabályban (8.2.10.) foglaltak szerint.

2.2.2. Kapcsolt munkagépek és haladó mozgást végző gépcsoportok között, azok veszélyzónáiban üzem közben tartózkodni tilos.

2.2.3. A működésben levő munkagépen a gépkezelő(kö)n kívül más személy nem tartózkodhat. A munkagépen, annak – működésén kívüli – szállítása közben senki sem tartózkodhat.

2.2.4. Az erő- és munkagép áthajtását, a kardántengely be- és szétkötését – ha a munkagépnek külön kezelője van – az erőgép vezetője és a munkagép kezelője együttesen végezzék az erőgép ráindítását megakadályozó nyugalmi helyzetben. Sérült vagy hiányzó kardán-védőburkolatú géppel nem szabad munkát végezni. A védőburkolat forgását megakadályozó biztosító láncot minden esetben be kell kapcsolni.

2.2.5. Erő- és munkagépen üzem közben bármilyen beállítást csak az erre a célra kialakított eszközzel (kezelőkarral, pedállal stb.) szabad végezni az üzemeltetési dokumentáció szerint.

2.2.6. Az erő- és munkagépet beindítani csak akkor szabad, ha a védőberendezések védelmi helyzetben vannak.

2.2.7. Ha a munkagépen kezelő tartózkodik, az erőgépet csak akkor szabad elindítani, ha a munkagép kezelője az indulásra a jelet megadta.

2.2.8. Éles, szűrő, vágó szerszámokat munkahelyen vagy annak közelében kijelölt helyen, rendezetten és elkülönítve kell tárolni.

2.2.9. Vágó, szűrő szerszámot járművön szállítani csak az erre a célra kialakított helyen, rögzítve (megfelelő tokban, élvédővel ellátva stb.) úgy szabad, hogy az balesetet ne okozhasson.

2.2.10. Gépek forgódobjait, késtárcsáit csak kiegyensúlyozott állapotban szabad üzemeltetni.”

2.3. Erő- és munkagépekre vonatkozó általános rendelkezések

„2.3.3.9. Az erőgépet és **munkagépet** lejtős útszakaszon (munkaterületen) hagyni csak azok elmozdulásának kizárása (rögzítőfék behúzása, a kerekek kiékelése, sebességváltó reteszelve) mellett szabad.

2.3.3.12. A **munkagép** megemelése, illetve süllyesztése előtt a művelet veszélytelenségéről meg kell győződni.

2.3.3.13. Az erőgéphez a munkagépet csak a vonatkozó szabvány (8.3.27.) előírásainak megfelelő vonó- vagy függesztő szerkezettel szabad csatlakoztatni.”

2.6. Talajművelésre vonatkozó rendelkezések

„2.6.1. A szántás elmunkálására szolgáló boronát, simítót csak az ekére biztonságosan rögzítve szabad szállítani.

2.6.2. Összecsukható részekkel készült munkagépeket csak mechanikusan rögzített állapotban szabad szállítani a vonatkozó szabványban (8.3.28.) foglaltak szerint.

2.6.3. Egymás után haladó talajművelő munkagépek között a menetsebességnek megfelelő, de legalább 15 méter térközt kell tartani.

2.6.4. A munkagép egyes részeit (pl. csoroszlyát) csak erre a célra készített nyeles szerszámmal szabad tisztítani.

2.6.4.1. Művelőeszközt cserélni, azon karbantartást végezni, csak álló helyzetben levő gépcsoportnál, a hajtás szétkapcsolása után, a gép biztonságosan alátámasztott helyzetében szabad.

2.6.5. A szántásra kerülő terület fogásainak kijelölésénél megfelelő biztonságot nyújtó fordulósávot kell hagyni, amely nem lehet gödrös, árkos, csatornás, bizonytalanul lejtős területrész.

2.6.6. A munkagépek egyes szerkezeti egységeit – a felszerelt mechanikus tehermentesítővel – szállítási helyzetben tehermentesíteni és rögzíteni kell.

2.6.7. Olyan munkagépen, amelyhez további munkagép (fogas stb.) kapcsolódik, kezelő nem tartózkodhat.”

2.2. Közlekedésbiztonság

1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól

A rendelet hatálya:

„1. § A rendelet Magyarország területén levő közutakon és közforgalom elől el nem zárt magánutakon folyó közlekedést szabályozza.”

Hatálya kiterjed a közúti közlekedésben résztvevő talajművelő és földmunkagépekre is.

Alkalmazás:

„2. § A rendeletben alkalmazott egyes fogalmak meghatározását az 1. számú függelék tartalmazza.”

E szerint a talajművelő és földmunkagépekre az alábbiakat kell alkalmazni:

„a) **Jármű:**³⁶⁶ közúti szállító- vagy vontató eszköz, ideértve az önjáró vagy **vontatott munkagépet** is.”

„p) **Járműszerelvény:** gépjárműből, mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és hozzákapcsolt pótkocsiból (**egyéb vontatmányból**) álló, a forgalomban egy vezetővel, egységként részt vevő járműkombináció.”

„zs) Mezőgazdasági erőgép és **vontatmánya:** a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló **miniszeri rendeletben**^{*} meghatározott járművek.”

^{*}13/2010. (X.5.) NFM rendelet

A rendelet tartalma (talajművelő és földmunkagépek vonatkozásában):

„A járművek közlekedésben való részvételének a feltételei:

5. § (1) A közlekedésben olyan járművel^{**}, szabad részt venni,

„c) amely a jogszabályban^{***} meghatározott műszaki és környezetvédelmi feltételeknek megfelel;

d) amely az utat és tartozékait nem rongálja és azok környezetét nem szennyezi;”

^{**}olyan talajművelő és földmunkagéppel; ^{***}6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet

„(2) A jármű vezetője, mielőtt a járművel a telephelyről (így különösen a garázsból) elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a **kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését)**, továbbá a hatósági jelzés(ek) [rendszám(á)k] meglétét, állapotát – **az adott körülmények között indokolt módon – ellenőrizni.**

(3) Ha a jármű az (1) bekezdésben foglalt rendelkezéseknek nem felel meg,

a) az üzembentartó nem engedheti meg, hogy a vezető a járművel elinduljon és az elindulást köteles megakadályozni,

b) a vezető a járművel nem indulhat el és az indulásra vonatkozó utasítás végrehajtását köteles megtagadni.”

A következő jelzőtábláknál a mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, a mezőgazdasági erőgép vagy e járműből és pótkocsiból (vontatmányból) álló járműszerelvény vezetője – mezőgazdasági tevékenység végzése érdekében – a tilalom ellenére behajthat, ha a munkavégzés helyének megközelítése érdekében ez elkerülhetetlen vagy egyéb útvonal választása 50%-ot meghaladó mértékű útvonal-hosszabbodást jelent, amennyiben a behajtás a személy és vagyónbiztonságot nem veszélyezteti és a forgalmat lényegesen nem akadályozza [137/2011. (VII. 19.) Korm. rendelet 1.§ illetve 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 14.§ (13a) bekezdés]



Sebesség

„26. § (1) Az egyes járművekkel – ha e rendelet másként nem rendelkezik – legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:

h) pótkocsinak nem minősülő **fék nélküli vontatmányt (mezőgazdasági vagy ipari munkagépet)** vontató mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel **15 km/óra.**”

A jármű hátsó oldalán a megengedett legnagyobb sebesség számértékét – kör alakú, 15 cm átmérőjű, 2 cm széles piros szegélyű, fehér alapon 6 cm magas fekete számjegyekkel – fel kell tüntetni.

A közlekedésben való részvétel külön feltételei

„48. § (1) A fém kapaszkodó körmökkel vagy vezetőélekkel felszerelt kerekű járművel szilárd burkolatú úton közlekedni és vasúti átjárón áthaladni abban az esetben szabad, ha a kapaszkodó körmöket, illetőleg a vezetőéleket védőabronccsal látták el.”

„(3) Olyan járművel, amelyre daru, létra, **nem a jármű meghajtására szolgáló erőgép vagy más hasonló berendezés van felszerelve**, csak abban az esetben szabad közlekedni, ha alaphelyzetben rögzítették e berendezésnek azokat a mozgó (lengő) alkatrészeit, amelyek elmozdulás esetén a járművön túlnyúlhatnak.”

Figyelmeztető jelzést használó járművek

„50. § (1) A jármű figyelmeztető jelzést adó berendezését működtetni a következő esetekben kell:

d) a megengedett hosszúsági vagy szélességi méretet meghaladó járművön vagy járműszerelvényen, menet közben;

e) a megengedett hosszúsági vagy szélességi méretet meghaladó méretű járművet vagy járműszerelvényt kísérő járművön kíséret közben,

(4) Ha az (1) bekezdés szerinti jármű nem az (1) bekezdésben meghatározott tevékenységet végez, a jármű figyelmeztető jelzést adó berendezését működtetni nem szabad.

(5) A figyelmeztető jelzést használó járműnek a többi járművel szemben – az általános szabályoktól eltérő – elsőbbsége nincs.”

Útvonalengedélyhez kötött járművek

51. § (1) Amennyiben a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló **miniszteri rendelet**^{*} eltérően nem rendelkezik, közúti forgalomban csak az út kezelőjének hozzájárulásával (útvonalengedély), az abban meghatározott útvonalon és feltételek megtartásával szabad részt venni

a) olyan járművel, amelynek megengedett legnagyobb össztömege vagy tengelyterhelése meghaladja a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló **miniszteri rendeletben**^{***} meghatározott mértéket (túlsúlyos jármű vagy tengelytúlsúlyos jármű);

b) olyan járművel, amelynek magassága, szélessége vagy hosszúsága meghaladja a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló **miniszteri rendeletben**^{***}, vagy – rakománnyal együtt – a 47. §-ban meghatározott mértéket (túlméretes jármű);

c) lánctalpas járművel.

(2) Ha az útvonalengedély más sebességet nem határoz meg, túlsúlyos, illetőleg túlméretes járművel legfeljebb 30 km/óra, lánctalpas járművel legfeljebb 15 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

^{*}13/2010. (X.5.) NFM rendelet ; ^{***}6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet

6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről

A rendelet hatálya: (talajművelő és földmunkagépek vonatkozásában):

- A Magyarország területén, közúton vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton (a továbbiakban együtt: közút) közlekedő járművekre terjed ki.
-

Alkalmazás:

- A vontatott mezőgazdasági és ipari munkagépre - ha a rendelet eltérően nem rendelkezik - a pótkocsira vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni.

2. § (1) A rendelet alkalmazásában jármű: a gépjármű, a mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, ezek pótkocsija, a segédmotoros kerékpár, a kerékpár, az állati erővel vont jármű és a kézikocsi. A járművekkel kapcsolatos fogalmakra - a rendelet Függelékeiben meghatározott eltérésekkel - a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben, valamint a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: ER.) meghatározottakat kell alkalmazni. A járművek egyes kategóriáit a rendelet Függelékei határozzák meg.”

„Jármű: közúti szállító- vagy vontató eszköz, ideértve az önjáró vagy **vontatott munkagépet is.**”
[(1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet I. számú függelék II. A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak a) pont]

3. §

„(4) A rendeletnek csak az üzemeltetési műszaki feltételekre vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni - az (5) bekezdésben foglalt eltéréssel - a már forgalomba helyezett járművekre.

(5) A forgalomban levő jármű kialakítása, felszereltsége és tulajdonságai csak abban az esetben változtathatók meg, ha a változás a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi jellemzőit nem rontja le. A változással érintett közlekedésbiztonsági tulajdonságok tekintetében e rendelet további műszaki feltételeit is alkalmazni kell.”

Az előzőek figyelembevételével e rendelet, vonatkozó előírásait alkalmazni kell a talajművelő és földmunkagépekre.

A rendelet tartalma:

A rendeletet úgynevezett műszaki rendeletnek („MR” – nek) is nevezik mivel, mint a rendelet megnevezésében is szerepel: „a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának **műszaki feltételei**” - t tartalmazza.

Mivel a talajművelő és földmunkagépek, a forgalomba helyezésre nem kötelezett járművek körébe tartoznak nagyon fontos ismerni a vonatkozó műszaki feltételeket. Ezek közül a talajművelő és földmunkagépekre is vonatkozó:

Méretek:

A jármű szélesség a 2,55 métert,
a szélességi méretbe nem számít bele többek között, a 2,55 méter szélességet egyébként meg nem haladó járműre felszerelt iker abroncsok, illetve alacsony nyomású gumibroncsok. Az ilyen járművek esetében a járműre felszerelt gumibroncsok külső széle közötti távolság a 3,00 métert
nem haladhatja meg.

A jármű magassága nem haladhatja meg a 4,00 métert
A jármű megengedett legnagyobb hosszúsága 12,00 méter
Járműszerelvény (például: traktor+munkagép)
megengedett legnagyobb hosszúsága 18,75 méter

Tömegek:

Fúvott gumibroncsokkal felszerelt kerekű jármű megengedett legnagyobb össztömege

- kéttengelyes jármű esetében a 18,00 tonnát
 - kizárólag belföldi forgalomban használt jármű esetében a 20,00 tonnát
 - alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt, lassú jármű esetében 25,00 tonnát
- háromtengelyes alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt, lassú jármű esetében 32,00 tonnát

nem haladhatja meg.

A fúvott gumibronccsal felszerelt kerekű, háromtengelyes járműszerelvény, együttes megengedett legnagyobb össztömege 28,00 tonnát
nem haladhatja meg.

Tengelyterhelések:

A jármű tengelyterhelése fúvott gumibronccsal felszerelt jármű esetében

- nem hajtott tengelynél a 10,0 tonnát
- hajtott tengelynél a 11,5 tonnát
- alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt, lassú jármű, tengelyénél a 13,0 tonnát
nem haladhatja meg.

Ha két tengelyből álló tengelycsoportnál a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága:

- 1,00 méternél kisebb, ($d < 1,00$ m), a két tengelyt – megengedett tengelyterhelés szempontjából – egy tengelynek kell tekinteni, az ilyen tengelycsoport együttes megengedett tengelyterhelése alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt lassújármű esetében 13,0 tonna
- legalább 1,30 méter és kisebb mint 1,80 méter ($1,30 \text{ m} \leq d < 1,80 \text{ m}$), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb terhelése alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt lassújármű esetében 22,0 tonna

Ha három tengelyből álló tengelycsoportnál a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága:

- 1,30 méternél nagyobb ($1,30 \text{ m} < d$), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt lassújármű esetében 32,0 tonna.

Tengelycsoportban lévő tengelynek azt a tengelyt kell tekinteni, amelynek távolsága a szomszédos tengelytől kisebb 1,80 méternél ($d < 1,80$ m).

Vontatásra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek

„21. §

(8) Vontatott munkagép a vontatási sebességre vonatkozó rendelkezések megtartásával mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel akkor is vontatható, ha

- nem elégíti ki a pótkocsik világító és fényjelző berendezéseire vonatkozó előírásokat, de megfelel a 37. §

(6) bekezdésében foglalt feltételeknek, illetőleg

- üzemi fékberendezése nincs, de össztömege nem haladja meg a vonó jármű 68 kilogrammal növelt saját tömegét.”

A világító és fényjelző berendezések alkalmazására és működésére vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek

„37. §

(7) Az olyan vontatott munkagépet, amely nem elégíti ki a pótkocsik világító és fényjelző berendezéseire vonatkozó rendelkezéseket, a közúti forgalomban való részvétel idejére kitűzhető fényjelző berendezésekkel kell felszerelni. Az így elhelyezett fényjelző berendezések rögzítőszerkezetének biztosítania kell a rendelet világító és fényjelző berendezések elhelyezésére vonatkozó előírásainak a teljesülését.”

13/2010. (X.5.) NFM rendelet a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről

A rendelet hatálya:

„1. § (1) A rendelet hatálya Magyarország területén, közúton és közforgalom elől el nem zárt magánúton közlekedő, a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes, a lánctalpas, továbbá a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozást meghaladó **járműre és járműszerelvényre** (a továbbiakban együtt: jármű), azok tulajdonosára (üzemben tartójára), valamint a járművek vezetőjére terjed ki.”

Alkalmazás:

„(2) E rendelet alkalmazásában megengedett össztömeget, illetve megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, valamint túlméretes járműnek minősülnek azok a járművek, amelyek meghaladják a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: R.) 5–7. §-ában foglalt értékeket.

(3) E rendelet alkalmazásában jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 14. § (1) bekezdés z/2. pontjában meghatározott, „Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” közúti jelzőtáblával megjelölt közlekedési korlátozás.”

E rendelet, előírásait kell alkalmazni, a közúti közlekedésben résztvevő talajművelő és földmunkagépek esetében is.

A rendelet tartalma (talajművelő és földmunkagépek vonatkozásában):

Nem szükséges a közútkezelő hozzájárulása, a vonatkozó jogszabályban [6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 5.§] meghatározott szélességi méretet meghaladó, mezőgazdasági rendeltetésű, irattal, gépkönyvvel vagy üzemeltetői nyilatkozattal, ellátott erőgépekre és vontatmányukra, amelyek **így útvonalengedély nélkül vehetnek részt a közúti forgalomban**.

Az üzemeltetői nyilatkozatnak tartalmaznia kell:

- a vontatmány besorolását a **13/2010. (X. 5.) NFM rendelet 5. melléklet** illetve **37/2011. (VII. 19.) NFM rendelet 2. melléklet A) pontja** szerint,
- a vontatmány azonosítóját: gyártmány, típus, alvázsorszám, kódszám stb.

A megengedett szélességi méretet meghaladó mezőgazdasági rendeltetésű erőgépek és vontatmányaik jegyzékében szereplő talajművelő és földmunkagépek (a mezőgazdasági gépkatalógus nomenklatúrája szerint):

21 Talajművelő- és földmunkagépek

- 211 Ekék
- 212 Boronák
- 213 Hengerek
- 214 Tárcsás talajművelők
- 215 Kultivátorok
- 216 Magágykészítők
- 217 Talajlazítók
- 218 Talajművelő egyéb gépek

Az előzőekben felsorolt gépek a következő feltételekkel közlekedhetnek útvonalengedély nélkül:

1. Figyelmeztető jelzést adó berendezés (ek) használata kötelező a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 50. § (1) bekezdés d) pontja szerint oly módon, hogy a sárga villogó fény a szembejövő és a követő forgalom számára egyaránt jól látható legyen.
2. A járművezető köteles az úthasználat megkezdése előtt tájékozódni az útvonalra vonatkozó forgalmi rendről és az aktuális forgalomkorlátozásokról.
3. A járműnek, járműszerelvénynak a közút területének legkisebb igénybevételével kell közlekednie.
4. Amennyiben a jármű vezetője az út vonalvezetése (pl. beláthatatlan útszakasz, táblával jelzett veszélyes útkanyarulat), aktuális forgalomnagysága és az általa vezetett jármű sajátosságai miatti közlekedése az átlagosnál nagyobb baleseti kockázattal jár, úgy a közúton történő mozgását köteles egyéb járműkíséréssel is biztosítani. Az egyéb járműkísérést oly módon kell ellátni, hogy a beláthatatlan útszakaszon és a táblával jelzett veszélyes útkanyarulatban a kísérő jármű előfutó, egyenes úttesten követő biztosítást végezzen.
5. A járműnek, járműszerelvénynak úgy kell közlekednie, hogy legalább 3,0 m széles burkolt úttest szabadon maradjon a forgalom elhaladása érdekében. A jármű, járműszerelvény közlekedése során – igény és lehetőség szerint, illetve amennyiben a 3,0 m nem tartható be – félreállással kell biztosítani a mögöttes forgalom zavartalan továbbhaladását.

Kizárólag egyéb járműkíséréssel lehet közlekedni a 4,5 m jármű/járműszerelvény szélességet meghaladó méret esetében, továbbá minden lakott területen kívüli emelt sebességű útszakaszon. **[37/2011. (VII. 19.) NFM rendelet 2. melléklet** illetve a **13/2010. (X. 5.) NFM rendelet 5. melléklet B) pontja]**

Ha mezőgazdasági erőgép és vontatmányához közlekedésekor kísérő jármű biztosítása szükséges, akkor legalább a következő személyi és tárgyi feltételeknek kell megfelelni:

- A kísérést ellátó személy legalább „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel és 2 év vezetési gyakorlattal rendelkezzen
- Legalább 1 db, jól látható módon elhelyezett, figyelmeztető jelzést adó berendezés.
- Folyamatos mobil hírkapcsolatot biztosító eszköz a kísérő és a kísért jármű között.
- Fényvisszaverő figyelemfelkeltő mellény, amelyet a járművön kívüli munkavégzés esetében a kísérő jármű személyzetének viselnie kell.
- Jelzőőri jeladásra alkalmas jelzőtárcsa (fényvisszaverő fóliával vagy fénykibocsátó eszközzel ellátva).

[37/2011. (VII. 19.) NFM rendelet 1. melléklet illetve a **13/2010. (X. 5.) NFM rendelet 4. melléklet]**

A kísérő járművön, kísérés közben, kötelező használni a figyelmeztető jelzést (a sárga villogót).

„Nem kell hatósági engedély a figyelmeztető jelzést adó készülék felszereléséhez:

h) a külön jogszabályban előírt hosszúsági vagy szélességi méretet meghaladó járművet esetenként kísérő járműre,

i) a mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és mezőgazdasági vontatmányból álló járműszerelvényre, ha az a külön jogszabályban előírt hosszúsági vagy szélességi méretet meghaladja.”

[22/2011. (VII. 19.) BM rendelet 2. § illetve a 12/2007. (III. 13.) IRM rendelet 9.§ (1) bekezdése h) és i) pont]

12/2007. (III.13.) IRM rendelet a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól

A rendelet hatálya:

E rendelet hatálya, mint a rendelet címében is olvasható: a megkülönböztető és a figyelmeztető jelzéseket adó készülékek felszerelésének és használatának szabályaira terjed ki.

Alkalmazás:

E rendelet, előírásait kell alkalmazni, a vonatkozó jogszabályban előírt hosszúsági vagy szélességi méretet*** meghaladó méretű járműre, és járműszerelvényre, tehát a közúti közlekedésben résztvevő talajművelő és földmunkagépek esetében is.

***6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 5.§; illetve a jelen követelményjegyzék 2.2.2 pontja

A rendelet tartalma (talajművelő és földmunkagépek vonatkozásában):

„1. § E rendelet alkalmazásában

b) *figyelmeztető jelzést adó készülék*: a járműre szerelt rögzített vagy mozgatható üzemmódú (mobil) villogó sárga fényjelzést adó berendezés”

3.§ (1) A gépjárműre megkülönböztető jelzést adó készüléket, valamint a **járműre figyelmeztető jelzést adó készüléket** – a 3. §-ban és a **9. § (1) bekezdésében foglaltak kivételével** – csak az erre feljogosító, érvényes és hatályos hatósági engedély birtokában lehet felszerelni, felhelyezni (a továbbiakban: felszerelés).

A figyelmeztető jelzést adó készülék felszerelésének engedélyezése és használata

9. § (1) Nem kell hatósági engedély a figyelmeztető jelzést adó készülék felszereléséhez

d) a külön jogszabályban meghatározott mezőgazdasági erőgépekre,

i) a mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és mezőgazdasági vontatmányból álló járműszerelvényre, ha az a külön jogszabályban előírt hosszúsági vagy szélességi méretet meghaladja.

„zs) Mezőgazdasági erőgép és **vontatmánya**: a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló **miniszteri rendeletben*** meghatározott járművek.”
[1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet, 1. számú függelék II.]