

Tájékoztató

A mezőgazdasági gépeket gyártók és forgalmazók részére

A mezőgazdasági gépkatalógusba bejelentett illetve bejelentésre kerülő, belsőégésű motorral rendelkező, traktorok, önjáró mezőgazdasági gépek, mobil berendezések teljesítmény adatainak meghatározásáról és bejelentéséről

1. A nem közúti mozgó gépekbe, mobil berendezésekbe beépített vagy beépítendő belső égésű motorok teljesítményének meghatározása.

A traktorokba, önjáró munkagépekbe, mobil berendezésekbe beépített kompresszió gyújtású motorok teljesítményének meghatározására a világban és Európában több szabvány, jogszabály, előírás szolgál, ezek:

DIN 70020, SAE J1995, ENSZ EGB R120, **97/68 EK**, EWG801269, ENSZ EGB R24, OECD 2 kód, **2000/25/EK** irányelv.

A fenti vizsgálati előírások közül a gyártó szabadon válassza ki, hogy mely szerint vizsgálja meg, vizsgáltassa meg az általa gyártott motor illetve traktorokba, önjáró munkagépekbe és mobil berendezésekbe beépített motorok teljesítményét, kivéve traktorok illetve a motorok forgalmazásához kötelezően előírt **2000/25/EK [6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet „C” függelék C/12 melléklet]** illetve **97/68/EK [75/2005.(IX.29.) GKM-KvVM együttes rendelet]** irányelvek szerint elvégzett vizsgálatokat, **amelyek a forgalomba hozatalhoz kötelezőek!**

A 97/68/EK irányelv 2 cikk [meghatározásában a „a motor teljesítménye: az I. melléklet 2.4. pontja szerint meghatározott hasznos teljesítmény,

„I. MELLÉKLET

2.4. *hasznos teljesítmény*: az az „EGK kW”-ban kifejezett teljesítmény, amely fékpadon a forgattyústengely vagy annak megfelelője végén vehető le, a közúti járművek belső égésű motorjai teljesítményének mérésére szolgáló, a 80/1269/EGK irányelvben (1) meghatározott EGK-módszer szerint mérve, azzal az eltéréssel, hogy a motor hűtésére szolgáló ventilátor teljesítménye ebbe nem számít bele (2), továbbá be kell tartani az előírt vizsgálati feltételeket, és a vizsgálatához az ebben az irányelvben meghatározott referencia-tüzelőanyagot kell használni;”

75/2005.(IX.29.) GKM-KvVM együttes rendelet meghatározásában:

„2. § f) *motorteljesítmény*: az e rendelet 1. számú mellékletének 2.4. pontjában meghatározott hasznos (effektív) teljesítmény;

„1. számú melléklet a 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendelethez

2.4. a *hasznos (effektív) teljesítmény* azt az ENSZ EGB 85 sz. előírás szerint kW-ban kifejezett teljesítményt jelenti, amely próbapadon a forgattyús tengely vagy annak megfelelője végén mérhető, a közúti járművek belső égésű motorjai teljesítményének mérésére szolgáló, az ENSZ EGB 85. sz. előírásban meghatározott módszer szerint, azzal az eltéréssel, hogy a motor hűtésére szolgáló ventilátor teljesítménye ebbe nem számít bele³⁴, továbbá be kell tartani az ebben a rendeletben meghatározott vizsgálati feltételeket, és a vizsgálatához referencia üzemanyagot kell használni;”

az ENSZ EGB 85 sz. előírás szerint kW-ban kifejezett teljesítmény:

2.4. "Legnagyobb nettó teljesítmény" a nettó teljesítménynek azt a legnagyobb értékét jelenti, amit a motor teljes terhelésénél mérnek.”

2. Az 1. pontban meghatározott teljesítmény adat megtalálható:

- a) A motor Típusbizonyítványában [97/68/EK irányelv VII. melléklet 1. függelék 1.4.2. pont illetve 75/2005.(IX.29.) GKM – KvVM együttes rendelet 7. számú melléklet 1. függelék 1.4.2. pont, a 97/68/EK irányelv szerint kiadott típusbizonyítvány minta, a tájékoztató 1. mellékletében található]
- b) A traktor EK – típusbizonyítványában [2003/37/EK irányelv szerint kiadott részletes típusbizonyítvány gyártói adatközlő lapjának 3.6. pontja, 5/1990.(IV.12.) KöHÉM rendelet „C” függelék C/1 melléklet 3.6. pontja, minta a nagy terjedelem miatt nincs mellékelve].
- c) EK – megfelelőségi igazolásban illetve EK – megfelelőségi nyilatkozatban **C.O.C.** - ban [2003/37/EK irányelv III. melléklet 3.6. pont illetve 5/1990.(IV.12.) KöHÉM rendelet „C” függelék C/3 melléklet 3.6. pont, minta, a tájékoztató 2. mellékletében található]
- d) Általános forgalomba hozatali engedélyben (az EK – típusbizonyítvány illetve a gyártói adatközlő mappa alapján kiadott Nemzeti típusbizonyítványban 3.6. pont, minta, a tájékoztató 3. mellékletében található]
- e) Egyedi forgalomba hozatali engedélyben (az EK – típusbizonyítvány vagy az EK – megfelelőségi nyilatkozat **C.O.C.** alapján kiállított egyedi forgalomba helyezési engedély minta, a tájékoztató 4. mellékletében található]
- f) A papíralapú dokumentumokon túl az 1. pontban meghatározott teljesítmény adat a motorokon elhelyezett adattáblán is megtalálható, minta a tájékoztató 5. mellékletében található. A papíralapú dokumentumban szereplő adatnak meg kell egyeznie a motor adattábláján lévő adattal!

3. Az 1. és 2. pontban meghatározott motor teljesítmény adat bekerülése a „Forgalmi engedélybe.

A forgalomba helyezési engedélyek alapján kerül sor a forgalomba helyezés előtti vizsgálatra, melynek pozitív eredménye alapján kerül sor a műszaki adatlap kiállítására. A műszaki adatlapra, annak (P.2) Legnagyobb leadott teljesítménye (kW):.....rovatába a jelen tájékoztató 1. és 2. pontjában meghatározott motor teljesítmény kerül bejegyzésre. A műszaki adatlap minta a tájékoztató 6. mellékletében található.

A forgalmi engedély kiállítása a műszaki adatlap alapján történik. A Forgalmi engedély minta a tájékoztató 7. mellékletében található.

4. Összefoglalva:

A gyártónak és/vagy forgalmazónak a mezőgazdasági gépkatalógusba bejelentendő, belsőégésű motorral rendelkező, traktorok, önjáró mezőgazdasági gépek, mobil berendezések teljesítmény adataként, a beépített motor azon teljesítményét kell bejelenteni (beírni) amely adat a jelen tájékoztató 2. a) –e) pontjaiban felsorolt dokumentum valamelyikében megtalálható!

A hivatkozott jogszabályok elérhetőségei:

Európai Unió jogszabályok:

[Részletes keresés a jogszabályok között](http://eur-lex.europa.eu/advanced-search-form.html;jsessionid=gLTJTD5FJgHYV5QTNpT1WQZvnQZ6GrZw2bHkLTyFzHpky107mFH!-1268091117?locale=hu)

<http://eur-lex.europa.eu/advanced-search-form.html;jsessionid=gLTJTD5FJgHYV5QTNpT1WQZvnQZ6GrZw2bHkLTyFzHpky107mFH!-1268091117?locale=hu>

Nemzeti jogszabályok:

[Kormányzati portál – Nemzeti Jogszabálytár](http://www.njt.hu/)

<http://www.njt.hu/>

Gödöllő, 2014.07.11.

Összeállította:

Dikán András munkavédelmi szaktanácsadó

NAIK Mezőgazdasági Gépesítési Intézet

2100 Gödöllő, Tessedik S. u. 4.

Telefon: +36 28 511 618, Mobil: +36 30 282 0813

Telefax: +36 28 511 600

E-mail: dikan.andras@gmgi.hu , dikan.a@invitel.hu

Web: www.gmgi.hu , <http://munkavedelem.gmgi.hu>

Mellékletek:

1. melléklet: 97/68/EK irányelv szerint kiadott típusbizonyítvány részlet
2. melléklet: EK – megfelelési nyilatkozat **C.O.C.**
3. melléklet: Nemzeti típusbizonyítvány részlet
4. melléklet: Egyedi forgalomba helyezési engedély
5. melléklet: Motor adattábla
6. melléklet: Műszaki adatlap
7. melléklet: Forgalmi engedély

97/68/EK irányelv szerint kiadott típusbizonyítvány minta! (részlet)

e9*97/68GA*2004/26JA*3064*01



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, TURISMO Y
COMERCIO

DIRECCION GENERAL DE
DESARROLLO INDUSTRIAL

SUBDIRECCION GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD
INDUSTRIAL

1.4. Prestaciones del motor / *Engine performance*1.4.1. Regímenes del motor / *Engine speeds* :

Ralenti / <i>Idle</i> :	900 ⁺¹⁰⁰ min ⁻¹
Intermedio / <i>Intermediate</i> :	1700 min ⁻¹
Nominal / <i>Rated</i> :	2800 min ⁻¹

1.4.2. Potencia del motor ⁽²⁾:

Condición / <i>Condition</i>	Ajuste de potencia (kW) a diferentes velocidades del motor / <i>Power setting at various engine speeds</i>	
	Intermedia (en su caso) / <i>Intermediate (if applicable)</i>	Nominal / <i>Rated</i>
Potencia máxima medida en la prueba (P _M) / <i>Maximum power measures on test (P_M) (kW) (a)</i>	31.7	45.0
Potencia total absorbida por la máquina accionada por el motor de acuerdo con el punto 1.3.2 del presente apéndice, o según el punto 2.8 del Anexo III (P _{AE}) / <i>Total power absorbed by engine driven equipment as per section 2.8 of this Appendix, or section 2.8 of Annex III (P_{AE}) (kW) (b)</i>	0	0
Potencia neta del motor, tal como se especifica en el punto 2.4 del Anexo I / <i>Net engine power as specified in section 2.4 of Annex I (kW) (c)</i>	31.7	45.0
c = a + b		

1.5. Niveles de emisión / *emission levels*1.5.1 Ajuste del dinamómetro / *Dynamometer setting (kW)*

Porcentaje de carga / <i>Percent Load</i>	Ajuste del dinamómetro (kW) a diferentes velocidades del motor / <i>Dynamometer setting (kW) at various engine speeds</i>	
	Intermedia / <i>Intermediate</i>	Nominal / <i>Rated</i>
10 (en su caso / <i>if applicable</i>)	---	4.5
25 (en su caso / <i>if applicable</i>)	---	---
50	15.8	22.5
75	23.8	37.7
100	31.7	45.0

⁽²⁾ Potencia medida, no corregida, de acuerdo con la prescripciones del punto 2.4 del Anexo I / *Uncorrected power measurement in accordance with the provisions of section 2.4 del Anexo I*

EK – megfelelési nyilatkozat **C.O.C.** minta!

EC-Certificate of Conformity

I, the undersigned: **Dennis Muszalski**
hereby certify that the following vehicle:

- 0.1. Make(s) (registered by the manufacturer): **John Deere**
 0.2. Type (specify any variants and versions): **L001
FD44**
 0.2.1. Trade name(s) (where appropriate): **6150R**
 0.3. Means of identification of type,
if marked on the vehicle: **Manufacturer's plate**
 0.3.1. Manufacturer's plate (location of affixing): **right in front of the frame, bonded**
 0.3.2. Chassis identification number (location): **right in front of the vehicle frame**
 0.4. Category of vehicle: **T1**
 0.5. Name and address of manufacturer: **Deere & Company, Moline, Illinois,
USA**
 0.6. Location of the statutory plates: **right on the vehicle frame**
 Vehicle identification number: **1L06150RJCK728400**
 Numeric or alphanumeric identification code: -

according to the type(s) of vehicle described in the approval(s) corresponds
in every respect to the type described in

- EC type-approval number: **e1*2003/37*0427*01**
- Date: **11.04.2012**

The vehicle may be registered permanently, without requiring any further approvals
for driving on the **right-hand traffic**

Mannheim **08.08.2012**
(Place) (Date)

Dennis Muszalski **Factory Manager JDWM**
(Signature) (Position)

1/2 1L06150RJCK728400

1. General construction characteristics of the tractor

- 1.1. Number of axles and wheels: **2 / 4**
of which:
 1.1.3. Powered axles: **2**
 1.1.4. Braked axles: **2**
 1.4. Reversible driving position: **no**
 1.6. Tractor designed for driving on the **right-hand traffic**

2. Masses and dimensions

- 2.1.1. Unladen mass(es) in running order: -- maximum: **8800 kg**
-- minimum: **6200 kg**
 2.2.1. Maximum laden mass(es) of the tractor
according to the tyre specification: **11300 kg**
 2.2.2. Distribution of that mass among the axles: front: **4480-5400 kg**
rear: **7300-8000 kg**

2.2.3.1. Mass(es) and tyre(s):

Axle No.	Tyres (dimensions)	Load capacity (kg)	Technically permissible max. mass per axle	Maximum permissible vertical load on the coupling point
1	540/65 R 28 149 A8	6500	5400	see point 12.2
2	650/65 R 38 157 A8	8250	8000	see point 12.2
3	-	-	-	-
optional tyres and vertical loads see extract of EC type-approval				

- 2.3. Ballast masses (total mass, material, number of components):
front: 6-18x50kg, 900kg, 1150kg, 1500kg
 2.4. Technically permissible towable mass(es) (according to type of coupling):
 2.4.1. Unbraked towable mass: **3000 kg**
 2.4.2. Independently braked towable mass: **4000 kg**
 2.4.3. Inertia-braked towable mass: **8000 kg**
 2.4.4. Towing mass with continuous brake system: **37000 kg**
 -- additional towing masses see extract of EC type-approval
 2.4.5. Total technically permissible mass(es) of the tractor-trailer combination
for each configuration of the trailer braking: **44000 kg**
 2.4.6. Position of coupling point
 2.4.6.1. Height of the coupling point above the ground:
 2.4.6.1.1. -- maximum: **1084 mm**
 2.4.6.1.2. -- minimum: **546 mm**
 2.4.6.2. Distance from the vehicle plane passing through
the axis of the rear axle: **max. 987 mm**
 2.5. Wheelbase: **2765 mm**
 2.6. Minimum and maximum track: **rear: 1720-2000 mm**
 2.7.1. Length: **4950-5335 mm**
 2.7.2. Width: **2050-2550 mm**
 2.7.3. Height: **2925-3215 mm**

EK – megfelelési nyilatkozat **C.O.C.** minta! (folytatás)

- 3. Engine**
- 3.1.1. Make: **John Deere**
- 3.1.3. Means of identification of type,
location and method of affixing: **typeplate, right side on the crankcase**
- 3.1.6. Operating principle: -- **compression ignition**
-- **direct injection**
-- **four-stroke**
- 3.1.7. Fuel: **Diesel**
- 3.2.1.2. Type: **6068HL490**
EC type-approval number: **e11*97/68MA*2010/26*1474*00**
- 3.2.1.6. Number of cylinders: **6**
- 3.2.1.7. Cylinder capacity: **6788 cm³**
- 3.6. Nominal engine power: **125 kW at 2100 min⁻¹**
- 3.6.1. Optional: Power at the power take-off: - kW at - min⁻¹
- 4. Transmission**
- 4.5. Gearbox:
Number of ratios: -- forward: **20, IVT**
-- reverse: **20, IVT**
- 4.7. Calculated maximum design speed: **40 km/h**
- 4.7.1. Measured maximum speed: **41,5 km/h**
- 7. Steering**
- 7.1. Steering category: **power-assisted steering**
- 8. Braking** (brief description of the braking system):
foot-operated muscle-power braking device with mech.-hydraul. transmission effective on axle 2. For 4 wheel drive, 4 wheel brake through engagement of axle drive 1 when actuating the service brake.
- 8.11.4.1. Overpressure at coupling: (single-line): **530 kPa**
- 8.11.4.2. Overpressure at coupling: (two-line): **820 kPa**
- 10. Roll-over protective structures, weather protection, seat, load platforms**
- 10.1. **Cab**
- | Make(s) | EC type-approval mark(s) |
|---|--------------------------|
| John Deere | e1*2009/75*0172 |
| optional cabs see extract of EC type-approval | |
- 10.1.3. **Roll-over hoop:** -
- | Make(s) | EC type-approval mark(s) |
|---|--------------------------|
| - | - |
| optional roll over protective structure see extract of EC type-approval | |
- 10.3.2. Passenger seat(s): **optional 1**
- 10.4. Load platform: - 2/2 1L06150RJCK728400

11. Lighting and light-signalling devices
11.2. **additional headlamp optional**

12. Miscellaneous

12.2. Mechanical coupling between tractor and trailer

12.2.1.	Type(s)	DBMR
12.2.2.	Make(s)	John DEERE
12.2.3.	HC type-approval mark(s)	ST e1 3-0020
12.2.4.	Maximum horizontal load	11500 kg
	Minimum vertical load	2800 kg
optional trailer coupling devices see extract of EC type-approval		

12.3. Hydraulic lift-three point coupling: **yes****13. Exterior sound level**

Number of base directive and most recent amendment applicable for EC type-approval:

-- **2009/63/EC annex VI**13.1. stationary: **79 dB(A) / 2250 min⁻¹**13.2. moving: **81 dB(A)****14. Driver-perceived sound level**

Number of base directive and most recent amendment applicable for EC type-approval:

-- **2009/76/EC annex II**14.1. Cab open: **79 dB(A)**14.2. Cab closed: **72 dB(A)**

14.3. Roll over protective structure: - dB(A)

15. Exhaust emissions

Number of base directive and most recent amendment applicable for EC type-approval:

-- **2000/25/EC, 2011/87/EU****15.1. Result of tests**

CO:	0,03 g/kWh	NMHC+NOx:	2,60 g/kWh
HC:	0,00 g/kWh	Particulates:	0,001 g/kWh
NOx:	2,60 g/kWh	Smoke:	0,52 m⁻¹

16. Fiscal horsepower(s) or class(es)

Romania	-	Bulgaria	-	Hungaria	-
Italy	-	France	T10JHDTA0000637	Spain	32,6
Belgium	-	Germany	0626	Luxembourg	-
Denmark	-	Netherlands	-	Greece	-
United Kingdom	-	Ireland	-	Portugal	-
Austria	-	Finland	-	Sweden	-
Czech Republic	-	Estonia	-	Cyprus	-
Latvia	-	Lithuania	-	Slovenia	-
Malta	-	Poland	-	Slovakia	-

17. Comments:
additional technical information on extract of EC type approval document.
EL001R4N01

Nemzeti típusbizonyítvány részlet minta!

- 3.4.6.3. Alkatrész száma : 3.2
- 3.4.6.4. A motor elektronikus vezérlőegységének elhelyezése : 3.2
- 3.4.6.4.1. Érzékelt paraméterek : 3.2
- 3.4.6.4.2. Vezérelt paraméterek : 3.2
- 3.5. Tüzelőanyag-tartály(ok)
- 3.5.1. Tartály(ok) száma, úrtartalma, anyaga : **egy, 29l, acél**
- 3.5.2. Tartály(ok) elhelyezkedését egyértelműen bemutató rajz, fénykép vagy leírás : **Isd fotó RD25-PH3.5.2**
- 3.5.3. Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok) : **n/a**
- 3.5.3.1. Tartály(ok) száma, úrtartalma, anyaga : -
- 3.5.3.2. Tartály(ok) elhelyezkedését egyértelműen bemutató rajz, fénykép vagy leírás : -

3.6. Motor névleges teljesítménye / fordulatszám :

Variáns-verzió	Teljesítmény	Fordulatszám
	18.8 kW	2350

- 3.6.1. Szabadon választható adat /a : teljesítményleadó tengelynél (PTO) mért teljesítmény a névleges fordulatszám mellett (az OECD 2. kódexe, illetve az ISO 789-1:1990 szabvány szerint)

Variáns-verzió	Teljesítményleadó tengely névleges fordulatszáma	Ennek megfelelő motorfordulatszám	Teljesítmény
	540 1/min	2062	16.9
	1000 1/min	2312	16.9

Egyedi forgalomba helyezési engedély minta!

Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Határozat száma:



27-13/0083706/12

Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége
9028 Győr Tatai utca 3.
Vizsgaállomás, 9028 Győr Tatai út 3**Egyedi forgalomba helyezési engedély**

A kérelmező adatai:

Név: ZTR AGRO KFT
Okmányazonosító:
Cím: 2900 Komárom Klapka György út 73

A tulajdonában lévő 000A3K4J31RB01189 alvázszámú Zetor gyártmányú jármű egyedi forgalomba helyezése tárgyában hivatalunkhoz benyújtott kérelmére a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló többször módosított 5/1990.(IV.12.) KöHÉM rendelet (továbbiakban: ER) 4.§. (8) bekezdés alapján meghoztam az alábbi

h a t á r o z a t o t.A hivatkozott jármű forgalomba helyezését az alábbi feltételekkel **engedélyezem**:

A járművet forgalomba helyezés előtti vizsgálatra kell állítani az ER 4.§. (8) bekezdésben előírtak szerint.

A járműnek a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990.(IV.12.) KöHÉM rendelet (továbbiakban MR) figyelembe vételével megállapított adatai:

Gyártmány:	Zetor
Típus:	A3
Járműtípus-variáns:	
Járműtípus-verzió:	
Kereskedelmi név:	ZETOR MAJOR 80
Alvázszám:	000A3K4J31RB01189
Motorszám:	1105002978106
Fajta:	Lassú jármű
Kategória:	T1
Jármű jellege:	XT Traktor (lassú jármű)
Gyártási év:	2013
Modell év:	
Első forgalomba helyezés időpontja:	
Megengedett legnagyobb össztömeg [kg]:	5000
Saját tömeg [kg]:	3300
A vontatható vontatmány tömege:	
- fék nélkül:	750
- ráfutó fékkel:	3000
- átmenő fékkel:	12500
Max nyeregterhelés vontatáskor [kg]:	
Kapcsolódási magasság [mm]:	
Száll. személyek száma [fő]:	1
Ülések száma [db]:	1
Motor adatai:	
- motorkód:	Z1105
- névleges teljesítménye [kW]:	56
- hengerűrtartalma [cm ³]:	4156
- hajtóanyag:	Gázolaj
Sebességváltó:	Mechanikus
Járműszín 1:	Piros
Járműszín 2:	
Szin2 helye:	
Zajsint állóhelyzetben [dB(A)]:	
Fordulatszám [1/perc]:	
Elhaladási zaj [dB(A)]:	
Környezetvédelmi osztály:	
CO2 kibocsátás kombinált [g/km]:	
Alkalmazható rendszám típus elől/hátul:	A/A
EK típusjóváhagyás-szám:	
Típusbizonyítvány-szám:	

4. melléklet folytatás:

Egyedi forgalomba helyezési engedély minta! (folytatás)

A forgalmi engedélybe bevezetendő:

Záradék: 039 Vontathat féknélküli, ráfutófékes és átmenőfékes pótkocsit 750 KG, 3000 KG, 12500 KG.

042 Sebességkorlátozás 25 km/h.

048 Egyéb záradék: ZUIDBERG TIPUSÚ FRONTHIDRAULIKÁVAL SZERELVE..

Megjegyzés:

A forgalomba helyezés előtti vizsgálat alkalmával az eljáró vizsgabiztosnak ezen engedélyemet és a jármű eredeti okmányait át kell adni.

Ezen határozatom a kiadástól számított 6 hónapig érvényes.

Ezen határozat ellen a kézbesítéstől számított 15 napon belül a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak (1066 Budapest, Teréz krt. 38.) címzett, de intézményünknel 2 példányban benyújtandó halasztó hatályú fellebbezésnek van helye. A fellebbezés díjköteles, amelynek díja megegyezik a mindenkori elsőfokú eljárás díjával. A díjat a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg készpénz-átutalási megbízással, illetve banki átutalással köteles a fellebbező a Nemzeti Közlekedési Hatóság javára teljesíteni.

Indokolás

A 263/2006 (XII.20) Korm.rend. 4§ (5) bekezdése alapján kapott illetékesség és az ER 4.§ (8) bekezdésben kapott hatáskörben eljárva, megállapítom, hogy a tárgyi járműbehozatal az egyedi behozatal fogalom körébe sorolható. A vizsgálat során megállapítom, hogy a jármű megfelel az MR-ben meghatározott előírásoknak, a forgalomba helyezési engedély megadásához szükséges konstrukciós jellemzőkkel rendelkezik.

Határozatom az ER és MR rendeletek vonatkozó rendelkezésein alapul.

A jogorvoslatot a közigazgatási hatóság eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény 99§ (1) bekezdés, 98§ (1) és a 102§ (1) bekezdése alapján biztosítottam, a fellebbezés díját a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, valamint környezetvédelmi felülvizsgálatával és a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos közlekedési hatósági díjakról szóló 91/2004. (VI.29.) GKM rendelet 1.§. (2) bekezdésben foglaltak szerint állapítom meg.

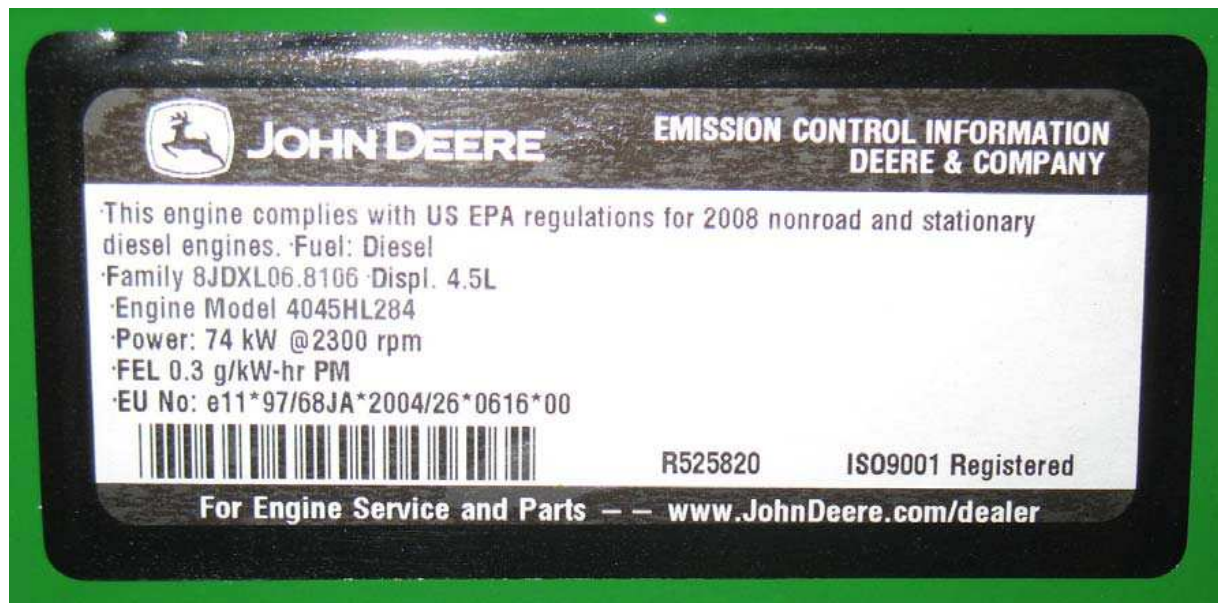
Kelt: 2013.12.16.

Markotányos Tivadar szakigazgatási szerv vezető s.k.



Szalai József

Motor adattábla minta!



Műszaki adatlap minta!

1. A környezetvédelmi felülvizsgálatra nem kötelezett járművek „Műszaki adatlap”-jának tartalma:

Kiállító hatóság

Telephely

Adatlap száma

Eljáró ügyintéző azonosítója

(A) Rendszám:

(B) Első forgalomba helyezés időpontja:

Vizsgálat tárgya:

Alkalmazható rendszám típusa elöl:

Alkalmazható rendszám típusa hátul:

(D.1) Gyártmány:

(D.2) Jármű típusa:

Járműtípus - variáns:

Járműtípus - verzió:

(D.3) Kereskedelmi leírása:

(E) Alvákszám:

Eredeti alvákszám:

(F.1) Megengedett legnagyobb össztömeg (kg):

(G) Saját tömeg (kg):

Műszakilag megengedett össztömeg (kg):

(I) Első hazai nyilvántartásba vétel időpontja:

Gyártási év:

Modell év:

(J) Jármű kategória:

Járműfajta:

Jármű jellege:

(K)Típus-jóváhagyási szám:

EK típus-jóváhagyási szám:

Összeépítési/átalakítási engedélyszám:

(O) Vontatási adatok

(0) Fék nélkül:

(1) Ráfutófékkal:

(2) Átmenőfékkal:

(O.1) fékezett:

(O.2) fékezetlen:

Kapcsolási magasság (mm):

Műszaki adatlap minta! (folytatás)

(R) A Jármű színe:

Járműszín 1:

Elhelyezkedés:

Járműszín 2:

Elhelyezkedés:

(S.1) Ülések száma (a vezetőüléssel együtt):

(S.2) Állóhelyek száma:

Szállítható személyek (fő):

Sebességváltó fajtája:

Eurotax kód:

A forgalmi engedély időbeni hatályának (Műszaki érvényesség) vége:

Érvényesítő címke sorszáma:

Km számláló állása:

Záradékok:

Hivatalos feljegyzések:

Környezetvédelmi jellemzők:

(P) **Motor jellemzők**

(P.1) Hengerűrtartalma (cm³):

(P.2) **Legnagyobb leadott teljesítménye (kW):**

(P.3) Hajtóanyaga:

(P.4) Névleges fordulatszám (ford/min):

(P.5) Motorszám:

Motorkód:

Jármű minősítése.


Dátum.

Forgalmi engedély minta!

MAGYARORSZÁG EURÓPAI KÖZÖSSÉG
FORGALMI ENGEDÉLY IGAZOLÓLAP **H**

Permiso de circulación • Osvedění o registraci • Registreringsattest • Zulassungsbescheinigung • Registrerimistunnistus
 Άδεια ενδοχώρας/Άδεια κυκλοφορίας • Registration certificate • Certificado de matrícula • Registracijos liudijimas • Registrācijas apliecība
 Carta di circolazione • Registreringsbevis • Certificat de înmatriculare • Dowód rejestracyjny • Forgalmi engedély
 Osvedění o evidenci • Prometno dovojenje • Reģistrācija • Reģistrācijas apliecība • Kesteker bewijs • Coupert de scrwa sa ympaetenn • Certificat de înmatriculare

KOMÁROMI JÁRÁSI HIVATAL GT40706

A YIL584  EUROTAX KÓD:

B 2013.12.16.

D.1 ZETOR

D.2 ZETOR MAJOR 80

D.3 **E** 000A3K4J31RB01189

P.1 4156 CM3 **P.2** 56 KW **P.3** DIESEL

P.5 1105002978106 **J** TL

G 3300 KG **R** 04 PIROS

F.1 5000 KG **V.9**

K **S.1** 1

I 2013.12.16. **S.2**

O.0.1 12500 KG **O.2** 750 KG

(0) 750 KG **(1)** 3000 KG

(2) 12500 KG **(3)**

Q

GYÁRTÁSI ÉV: 2013

SEBESSÉGVÁLTÓ FAJTÁJA (KÓDSZÁMA) **O**

H

C.1 C.1.1 VIDÉKFEJLESZTÉSI MINISZTERIUM MEZŐGAZDASÁGI
GÉPESÍTÉSI INTÉZET

C.1.2

C.1.3 2100 GÓDÖLLŐ
TESSEDIK SÁMUEL UTCA 4

C.4 Tulajdonos

GT40706

7. melléklet (folytatás):
Forgalmi engedély minta! (folytatás)

KIÁLLÍTÁS KELTE 2013.12.16.

MŰSZAKI ÉRVÉNYESSÉGI IDŐ

18 4-D 051072

2018.12.16. K 5547

HIVATALOS FELJEGYZÉS

Sebességváltó típusa
16, 2013.12.16.

K 5547

Kódmagyarázat:

A: rendszám	E: alvázszám	P.2: legnagyobb lezrott teljesítménye (kW) (ha rendelkezésre áll)
B: első nyilvántartásba vétel időpontja	F.1: együttes tömeg	P.3: hajtóanyaga
C.1: a forgalmi engedély jogosultja	G: saját tömeg	P.5: motorkód / szám
C.1.1: családi név vagy cégnév	H: okmány érvényességének ideje (ha nem korlátlan)	Q: teljes tömeg / tömeg arány (kW/kg) (csak motorkerékpároknál)
C.1.2: utónév	I: első magyarországi nyilvántartásba vétel időpontja	R: a jármű színe
C.1.3: címe	J: jármű kategóriája	S.1: ülések száma vezetővel
C.4: utalás arra a tényre, hogy a forgalmi engedély jogosítottja: a) tulajdonosa, b) nem a jármű tulajdonosa, c) a forgalmi engedélyben nincs a jármű tulajdonosaként azonosítva	K: típus-jóváhagyási szám (ha van)	S.2: alóhelyek száma (ha van)
D.1: gyártmánya	O: vontatási adatok (kg)	V.9: környezetvédelmi osztályba sorolás
D.2: típusa	O.1: fékezett	Sebességváltó fajtája (kód száma): 0 = mechanikus 1 = féiautomata 2 = automata 3 = szekvenciális
D.3: kereskedelmi leírása(i)	O.2: fékezettlen (0): fék nélküli (1): ráfutófékkel (2): átmenőfékkel (3): nyeregterhelés	P.1: hengerűrtartalma (cm ³)